

中山市自行车交通系统规划

（批后公布稿）

委托单位：中山市自然资源局

编制单位：深圳市城市规划设计研究院

中国城市规划设计研究院

二零二三年一月

目录

第一篇 规划概述.....	2
（一）规划背景.....	2
（二）规划范围及年限.....	2
第二篇 规划目标与策略.....	3
（一）规划目标.....	3
（二）规划策略.....	3
第三篇 总体布局规划.....	5
（一）自行车休闲系统网络规划.....	5
1、规划布局思路.....	5
2、平面布局方案.....	5
3、横断面设置.....	7
（二）城市自行车系统网络规划.....	8
1、规划布局思路.....	8
2、规划布局方案.....	11
（三）自行车干道实施指引.....	30
（四）自行车相关设施规划.....	33
1、自行车过街设施规划.....	33
2、自行车停放设施规划.....	34
第四篇 实施计划与政策保障.....	38
（一）实施原则.....	38
（二）近期实施计划.....	38
（三）自行车赛事发展建议.....	39
第五篇 近期建设自行车示范道详细规划.....	41
（一）兴中道详细规划方案.....	41
1、现状及规划设计要求.....	41
2、改造方案.....	41
（二）沿白石涌自行车道详细规划方案.....	42
1、规划设计要求.....	42
2、规划设计目标.....	43
3、设计标准.....	44
4、规划方案.....	44

第一篇 规划概述

（一）规划背景

近年来，随着小汽车的快速发展给城市带来的诸多问题，以轨道、公交、步行和自行车交通为代表的绿色交通出行模式已经逐渐成为现代城市交通发展的主流方向，绿色交通发展理念已经深入人心。自行车作为绿色慢行交通出行方式的重要组成部分，近年来更是随着互联网自行车的出现和兴起，越来越多的中山市民习惯使用城市公共自行车及共享单车解决出行最后一公里。但当前中山市自行车交通系统缺乏系统性规划，网络不连贯、空间不足等问题较为普遍，市民对解决自行车出行困难的呼声也越来越大。此外，中山市目前已完成《中山市城市轨道交通线网规划（调整）》、《中山市公交线网规划》、《中山市绿道网专项规划（2018-2035）》等规划，中山公共交通及绿道系统将上升到新的台阶，亟需规划与之相协调匹配的自行车交通系统。

为提高居民自行车出行体验、提升整体自行车系统服务水平，确保自行车交通系统与公共交通系统的衔接一体性，建设与中山城市发展水平相适应的自行车交通系统，中山市自然资源局（原中山市城乡规划局）通过公开招投标方式委托深圳市城市规划设计研究院有限公司、中国城市规划设计研究院开展《中山市自行车交通系统规划》的编制工作。

（二）规划范围及年限

规划范围：本次《中山市自行车交通系统规划》的研究范围为中山市市域，总面积约 1800 平方千米。其中重点研究范围为中山市中心城区，包括石岐区、东区、西区、南区、五桂山五个街道办事处、火炬高新技术开发区（不含马鞍岛部分）及港口镇，面积约 426 平方千米。

规划年限：2035 年（与中山市国土空间规划年限保持一致）。

第二篇 规划目标与策略

（一）规划目标

在科学预测自行车出行需求的基础上，协调与自行车交通的相关要素，从全市总体布局层面出发，构筑与出行需求相契合、与公交系统无缝衔接、与景观资源紧密结合、与中山发展相适应的自行车交通系统。

➤ 发展定位

- 休闲健身——作为市民休闲健身的方式之一；
- 通勤通学——作为上班、上学、购物等中短距离出行的主要交通方式之一；
- 公交接驳——作为延伸轨道交通服务的重要方式之一。

➤ 规划目标

坚持国家森林城市、历史文化名城的城市发展理念，构建“**特色明、活力强、效率高**”的综合型自行车交通系统，助力中山市城市形象和居民生活水平提升，打造绿色交通示范城市。

- **特色明**——彰显城市特色：城市生态特色、城市生活特色、城市历史人文特色、城市建筑特色、城市文化特色等。
- **活力强**——吸引自行车交通出行人群，体验中山绿色生活、慢生活、饮食文化等，带动中山绿色出行氛围。
- **效率高**——“与大中运量公共交通系统无缝接驳+独立、连续、系统的自行车路网” 实现居民高效、舒适出行。

（二）规划策略

为实现“**特色明、活力强、效率高**”的规划目标，本次规划的总体策略为“**山水引领，廊道串城**”。即：充分结合中山市丰富的蓝绿生态系统，连

山之轴，串水之脉，搭建自行车休闲系统网络，将山、水、城进行有机的衔接，形成山水引领的大格局，并通过依托于城市道路的自行车系统，串联城市自行车需求廊道，将山、水、城进行有机的衔接，共同编织城市生态、绿色骑行环境。具体规划策略如下：

- **“骑”在山水：**依托中山城市蓝绿基底，结合中山特色人文景观及城市绿道系统，搭建自行车休闲系统，强化城市与自然的联系，实现区域互通互联，激发城市活力，将生态自然融入现代都市，把文化活力引向青山绿水，彰显城市特色。
- **大行“骑”道：**依托城市道路，结合自行车出行需求，串联城市商业中心、社区中心、城市公园、枢纽核心等，打造与城市公共活动空间共融的一体化城市自行车廊道系统，激发城市出行活力。
- **“骑”在城中：**强化接驳功能，以轨道及 BRT 站点为核心，打造与公交高效接驳的、高标准的自行车廊道系统，提升自行车接驳效率，改善自行车出行环境。

第三篇 总体布局规划

（一）自行车休闲系统网络规划

1、规划布局思路

依托中山市丰富的蓝绿资源，以《中山市绿道网专项规划（2018-2035）》规划的绿道骨架为基础，打造自行车休闲廊道体系。根据自行车休闲廊道的功能不同，本次规划将自行车休闲廊道分为休闲主廊道及休闲次廊道。

- 休闲主廊道：搭建自行车休闲系统骨架，串联重要景观资源，实现区域互联互通。自行车休闲主廊道串联中山市内主要生态绿廊、滨水景观资源带、历史文化旅游景观资源节点及公共服务中心，打造相对独立、高标准、自成体系的自行车休闲骨架系统，营造具有中山特色的“山水城”一体的绿色骑行空间。
- 休闲次廊道：作为自行车休闲系统的扩展，串联一般景观资源，保证休闲道的连通性。



图 3-1 中山市自行车休闲系统规划布局概念图

2、平面布局方案

（1）休闲主廊道

根据景观资源的分布情况，结合以上布局思路，规划打造“五横五纵”、“一环八射”沿河环山自行车休闲主廊道系统，总里程约 731 千米，串联

景观节点 253 个（重要景观资源 107 个，一般景观资源 146 个）。

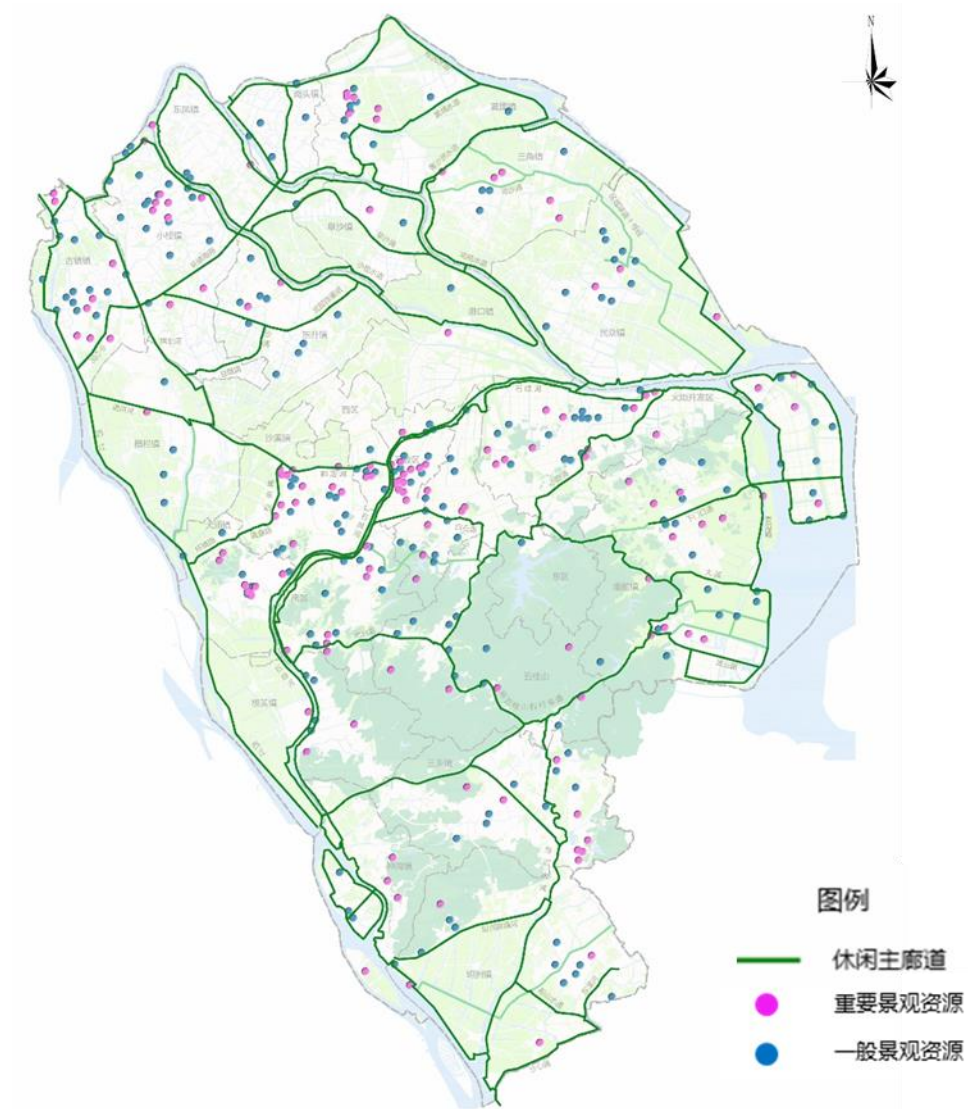


图 3-2 中山市自行车休闲主廊道布局方案图

（2）休闲次廊道

在休闲主廊道的骨架基础之上，结合主廊道未串联的景观资源分布情况，利用滨水绿地、规划绿带及道路绿化空间，构建自行车休闲次廊道，延伸自行车休闲系统服务范围。休闲次廊道总里程约 79 千米，串联景观节点 23 个（重要景观资源 8 个，一般景观资源 15 个）。

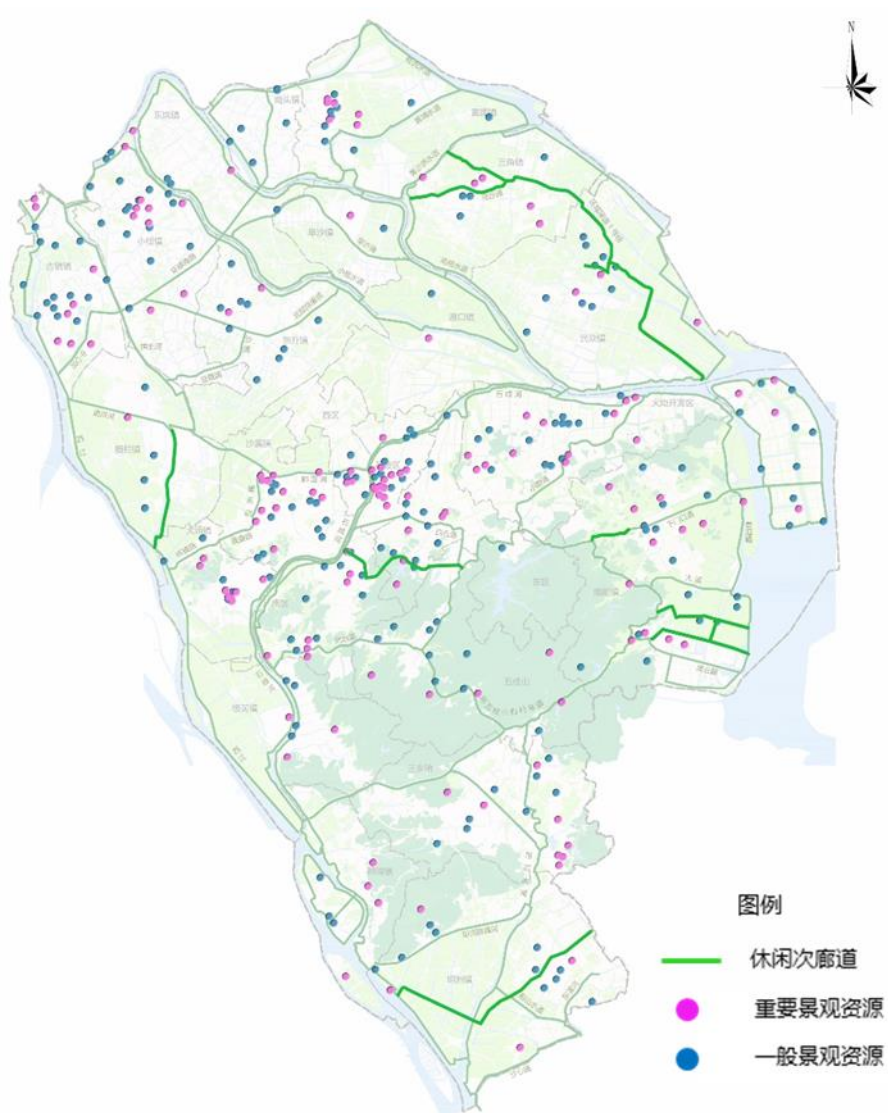


图 3-3 中山市自行车休闲次廊道布局方案图

3、横断面设置

自行车休闲主廊道应满足双向舒适骑行需求，设置宽度不应小于 3 米；
休闲次廊道设置宽度应满足双向骑行需求，设置宽度不应小于 2.5 米。

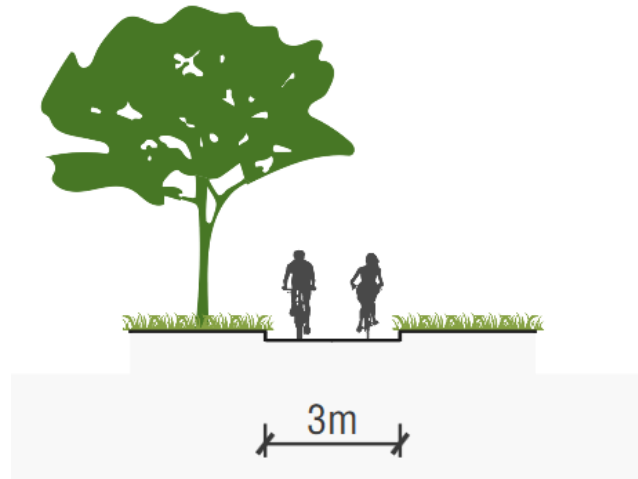


图 3-4 中山市自行车休闲主廊道标准横断面图



图 3-5 中山市自行车休闲次廊道标准横断面图

（二）城市自行车系统网络规划

1、规划布局思路

（1）城市自行车系统分级

在不同城市用地布局周边的自行车道所承担的功能及自行车交通出行强度有所差异，根据城市自行车道功能及流量特点不同，将自行车道划分为不同的功能层次及等级，以构建功能明确、层次清晰的自行车交通网络。规划将城市自行车道分为两级：一级廊道、二级廊道。

一级廊道：主要承担镇区内的中短距离通勤出行，交通枢纽与大型居住区、商业区、办公区自行车交通出行，相邻镇区间的自行车联系通道，是

城市自行车系统的主骨架。

二级廊道：围绕轨道、BRT 及公交站点接驳进行加密，对一级自行车廊道进行集散接驳作用，与两侧建筑联系紧密，以服务两侧用地建筑为主，自行车流量较大，负责周边地块的到发集散，以短距离出行为主，中长距离通过性比例较小，是城市自行车系统的次骨架。

（2）规划布局思路

在全市范围内，搭建自行车网络系统的主骨架，即一级廊道布局体系，形成全市自行车交通系统大网络。各镇在自行车主骨架的基础上，结合各镇的实际发展情况，发展建设自行车道。

在中心城区范围内，搭建自行车系统的主次骨架，即一、二级廊道布局体系，形成中心城区自行车系统的整体脉络。对于未规划有一、二级自行车廊道的城市道路，按《中山市城市道路交通总体设计标准与导则》要求，并结合道路现状及规划实际情况设置自行车道。

（3）布局原则

一级廊道设置原则：承担镇区间主要自行车交通联系功能的道路或规划年高峰小时自行车交通流量超过 800veh/小时的廊道规划为一级廊道。以镇区间联系功能为主的一级廊道为功能型一级廊道、以自行车交通需求为主的一级廊道为需求型一级廊道、功能与需求并重的为复合型一级廊道。

二级廊道设置原则：承担一级廊道之间的交通转换，连接主要自行车交通出行需求点与一级廊道的道路或规划年高峰小时自行车交通流量达到 400veh/小时~800veh/小时的道路规划为二级廊道。

（4）设置标准

➤ 一级廊道

设置形式：采用物理分隔，营造独立骑行环境，双侧双向布设。

设置宽度：复合型及需求型一级廊道，设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米（双人舒适骑行宽度），道路条件困难时不应小于 2.5 米（双人骑行

基本宽度)；功能型一级廊道，设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时不应小于 2 米（单人骑行+超车需求基本宽度）。

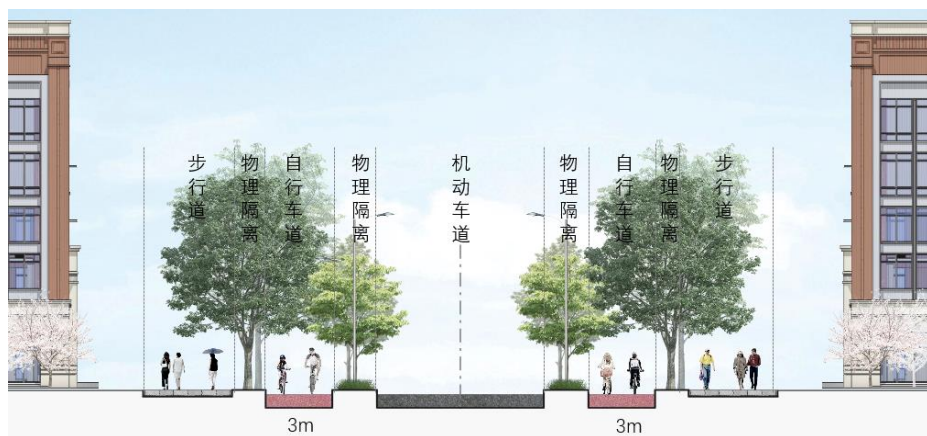


图 3-6 需求型/复合型一级廊道标准横断面

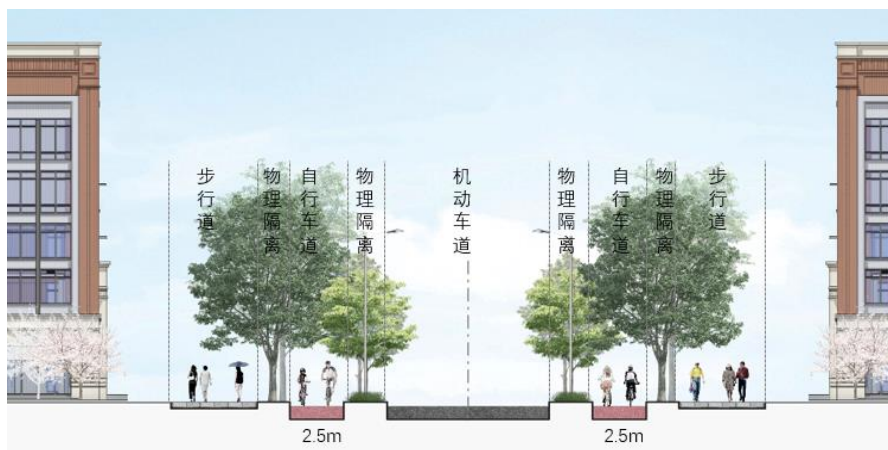


图 3-7 功能型一级廊道标准横断面

➤ 二级廊道

设置形式：采用物理或竖向隔离，构建相对独立骑行环境，单侧双向布设。

设置宽度：二级廊道自行车道单向宽度应满足“单人骑行+超车”宽度要求，因此设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米（单人骑行+舒适超车宽度），道路条件困难时不应小于 2 米（单人骑行+超车需求基本宽度）。

2、规划布局方案

（1）一级廊道

规划一级廊道共 661 千米，其中功能型一级廊道 361 千米，需求型一级廊道 68 千米，复合型一级廊道 232 千米，一级廊道总体呈现“一心三片”布局形态，并以“心”为中心，通过“多射”连接“心”“片”。一级廊道主要沿需求“走廊”设置，同时串联各组团及镇区中心区。



图 3-8 自行车一级廊道规划布局图

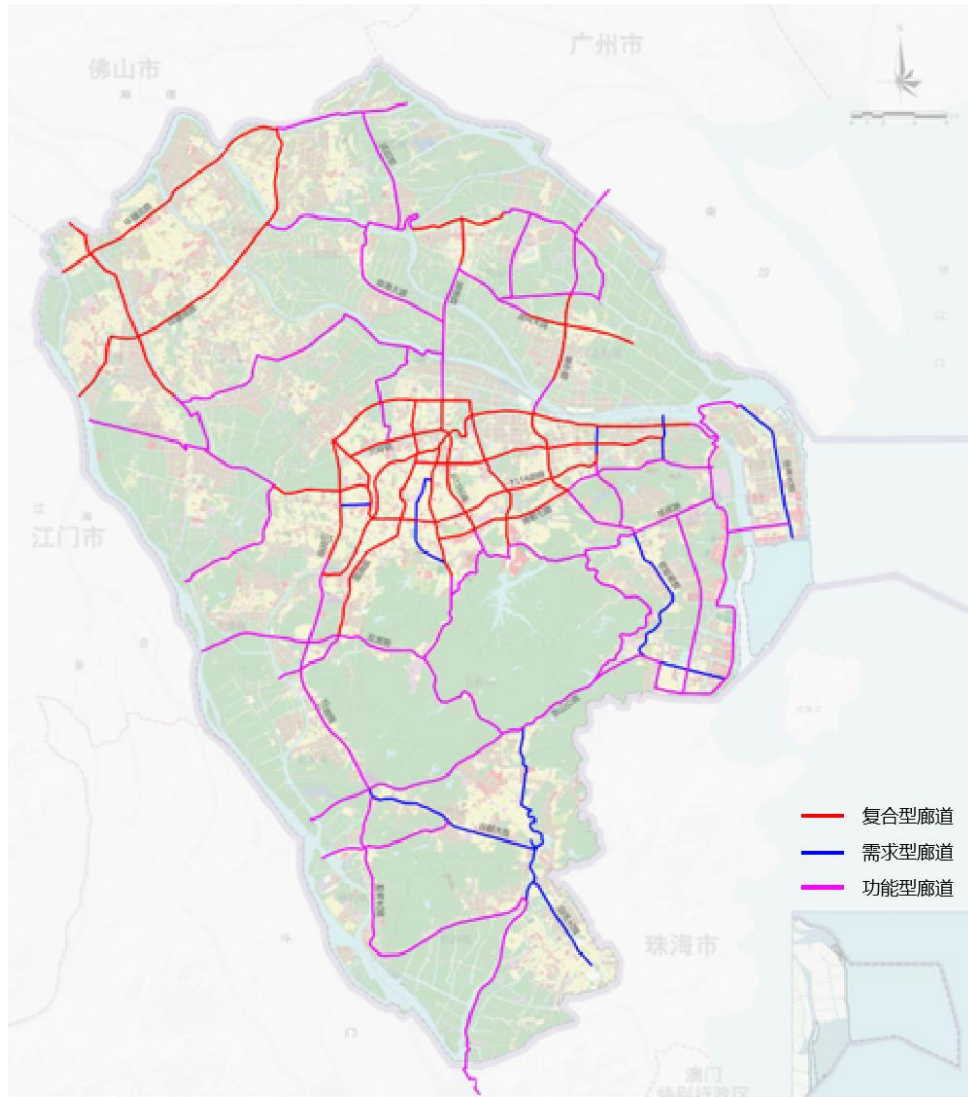


图 3-9 一级廊道功能分类布局图

表 3-1 规划一级廊道一览表

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
1	东岸西路	西岸北路-海洲大桥	古镇镇	复合型廊道，是古镇镇的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系古镇镇与小榄镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
2	环镇北路	海洲大桥-小榄水道	小榄镇	复合型廊道，是小榄镇的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系小榄镇与古镇镇、东风镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
3	广中江高	小榄水道	东风	复合型廊道，是东风镇与南头镇的	设置宽度宜为 3-4 米，推

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
	速	-工业大道	镇、南头镇	东西向自行车出行需求廊道，同时是联系东凤镇与南头镇的自行车交通走廊	荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
4	桂洲水道北岸	工业大道-桂洲水道与大魁河口	南头镇、黄圃镇	功能型廊道，连接一级廊道环镇北路-广中江高速线、环镇南路线与大魁河线，同时是联系南头镇与黄圃镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
5	大魁河南岸	桂洲水道与大魁河口-洪奇沥水道	黄圃镇	功能型廊道，连接一级廊道桂洲水道，同时是联系黄圃镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
6	华廷路	西江-同益路	古镇镇	复合型廊道，是古镇镇的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系古镇镇与小榄镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
7	同益路	华廷路-拱北河大桥	古镇镇	复合型廊道，是古镇镇的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系古镇镇与小榄镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
8	环镇南路	拱北河大桥-小榄水道	小榄镇	复合型廊道，是小榄镇的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系小榄镇、古镇镇与东凤镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
9	广珠城际	小榄水道-桂洲水道	东凤镇、南头镇	复合型廊道，是东凤镇、南头镇的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系小榄镇、东凤镇与南头镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
10	东岸北路-东岸中路	佛山市界-恒骏街	古镇镇	复合型廊道，是古镇镇的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系古镇镇与横栏镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
11	恒兴路	恒骏街-利吉路	古镇镇	复合型廊道，是古镇镇的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系古	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
				镇镇与横栏镇的自行车交通走廊	困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
12	利吉路	恒兴路-沙古公路	古镇镇、横栏镇	复合型廊道，是古镇镇与横栏镇的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系古镇镇与横栏镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
13	沙古公路	利吉路-珠三角环线高速	横栏镇	复合型廊道，是横栏镇的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系古镇镇与横栏镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
14	拱北河西岸	珠三角环线高速-进洪河	横栏镇	功能型廊道，连接一级廊道沙古公路线、益隆路线与进洪河线，同时是联系横栏镇与古镇镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
15	珠三角环线高速	沙古公路-小榄收费站	横栏镇、小榄镇	功能型廊道，连接一级廊道沙古公路线与益隆路线，同时是联系横栏镇与小榄镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
16	小榄工业大道	小榄收费站-益隆路	小榄镇	功能型廊道，连接一级廊道沙古公路线与益隆路线，同时是联系横栏镇与小榄镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
17	益隆路	小榄工业大道-永兴巷	小榄镇	功能型廊道，连接一级廊道沙古公路线与益隆路线，同时是联系横栏镇与小榄镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
18	沙涌西岸	永兴巷-兆隆中路	小榄镇	功能型廊道，连接一级廊道北部排灌渠线与益隆路线，同时是联系小榄镇与港口镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
19	北部排灌渠	沙涌-小榄水道	小榄镇	功能型廊道，连接一级廊道小榄水道线与沙涌线，同时是联系小榄镇与港口镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
					于 2 米
20	小榄水道	北部排灌渠-三角快线	小榄镇、港口镇	功能型廊道，连接一级廊道三角快线线与北部排灌渠线，同时是联系小榄镇与港口镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
21	鸡鸦水道	鸡鸦水道大桥-鸡鸦水道特大桥	东风镇、阜沙镇	功能型廊道，连接一级廊道环镇南路线与乌沙涌线，同时是联系东风镇与阜沙镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
22	纵四线	大雁桥-鸡鸦水道特大桥	黄圃镇	功能型廊道，连接一级廊道大魁河线与鸡鸦水道线，同时是联系黄圃镇与阜沙镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
23	东阜公路	东阜大桥-阜南大道	阜沙镇	功能型廊道，连接一级廊道鸡鸦水道线与福源路线，同时是联系黄圃镇与阜沙镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
24	阜南大道	东阜公路-阜港公路-	阜沙镇	功能型廊道，连接一级廊道大魁河线与鸡鸦水道线，同时是联系阜沙镇与港口镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
25	阜港公路	阜南大道-福源路	阜沙镇、港口镇	功能型廊道，连接一级廊道大魁河线与鸡鸦水道线，同时是联系阜沙镇与港口镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
26	乌沙涌	黄沙沥水道-中山东环高速	三角镇	复合型廊道，是三角镇的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系三角镇与黄圃镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
27		中山东环高速-番中路	三角镇	功能型廊道，连接一级廊道广澳高速线与番中路线，同时是联系三角镇与民众镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
28	十顷公路	十顷沥大桥-新平路	民众街道（原民众镇）	功能型廊道，连接一级廊道乌沙涌线与番中路线，同时是联系三角镇与民众街道（原民众镇）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
29	新平路	十顷公路	民众街道（原民众镇）	功能型廊道，连接一级廊道乌沙涌线与番中路线，同时是联系三角镇与民众街道（原民众镇）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
30	广澳高速	乌沙涌-横一线	三角镇、民众街道（原民众镇）	功能型廊道，连接一级廊道乌沙涌线与横一线线，同时是联系三角镇与民众街道（原民众镇）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
31	横一线	新平路-浪网大道	民众街道（原民众镇）	功能型廊道，连接一级廊道新平路线与广澳高速线，同时是联系三角镇与民众街道（原民众镇）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
32	丹东线	洪奇沥水道-番中路	民众街道（原民众镇）	功能型廊道，连接一级廊道乌沙涌线与番中路线，同时是联系广州市与民众街道（原民众镇）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
33	番中路	丹东线-三宝沥大桥	民众街道（原民众镇）	功能型廊道，连接一级廊道乌沙涌线与横一线线，同时是联系民众街道（原民众镇）与火炬开发区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
34		三宝沥大桥-接源涌中桥	民众街道（原民众镇）	复合型廊道，是民众镇的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系民众街道（原民众镇）与火炬开发区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
35		接源涌中桥-中山港大桥	民众镇、港口镇、火炬开	功能型廊道，连接一级廊道乌沙涌线与岐江河线，同时是联系民众街道（原民众镇）与火炬开发区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
			发区		
36		中山港大桥-逸仙路	火炬开发区	复合型廊道，是火炬开发区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系民众街道（原民众镇）与火炬开发区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
37		番中路-博爱七路	火炬开发区	复合型廊道，是火炬开发区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系火炬开发区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
38	逸仙路	博爱七路-南岐北路	火炬开发区、南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道博爱七路线与下门口涌线，同时是联系火炬开发区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
39	南岐北路	逸仙路-岭南路	南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道博爱七路线与玉泉路线，同时是联系火炬开发区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
40		南岐北路-翠亨快线	南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道博爱七路线与玉泉路线，同时是联系火炬开发区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
41	岭南路	翠亨快线-南岐南路	南朗街道（原南朗街道）	需求型廊道，是南朗街道（原南朗街道）的南北向自行车出行需求廊道，主要承担沿线两侧地块的自行车出行需求	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
42	南岐南路	岭南路-崖口路	南朗街道（原南朗街道）	需求型廊道，是南朗街道（原南朗街道）的南北向自行车出行需求廊道，主要承担沿线两侧地块的自行车出行需求	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
43	崖口路	南岐南路-翠亨大	南朗街道（原南朗街道）	需求型廊道，是南朗街道（原南朗街道）的南北向自行车出行需求廊道	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
		道	南朗街道	道，主要承担沿线两侧地块的自行车出行需求	困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
44	翠亨大道	崖口路-翠山路	南朗街道（原南朗街道）	需求型廊道，是南朗街道（原南朗街道）的南北向自行车出行需求廊道，主要承担沿线两侧地块的自行车出行需求	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
45		翠山路-翠云路	南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道翠亨大道线与翠云路线，同时是联系五桂山与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
46	香山大道	榄横路-香海路	南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道下门口涌线与香海路线，同时是联系马鞍岛与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
47	香海路	沿江东五路-南朗快线	南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道下门口涌线与岐江河线，同时是联系马鞍岛与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
48	和忠路	香海路-翠海路	南朗街道（原南朗街道）、翠亨新区	功能型廊道，连接一级廊道香海路线与翠海路线，同时是联系马鞍岛与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
49	翠海路	和济路-横门路	翠亨新区	需求型廊道，是翠亨新区的南北向自行车出行需求廊道，主要承担沿线两侧地块的自行车出行需求	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
50		横门路-横门大桥	翠亨新区	功能型廊道，连接一级廊道岐江河线与翠海路线，同时是联系马鞍岛与火炬开发区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
51	南朗快线	翠云路-	南朗街	功能型廊道，连接一级廊道香海路	设置宽度宜为 2.5-3 米，推

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
		香海路	道（原南朗街道）	线与翠云路线，同时是联系南朗街道（原南朗街道）与五桂山的自行车交通走廊	荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
52	环镇路	西江-溪叠路	大涌镇	功能型廊道，连接一级廊道狮潯河线，同时是联系大涌镇与沙溪镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
53	溪叠路	环镇路-康乐路	大涌镇、沙溪镇	功能型廊道，连接一级廊道狮潯河线，同时是联系大涌镇与沙溪镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
54	康乐路	溪叠路-圣狮大桥	沙溪镇	功能型廊道，连接一级廊道狮潯河线，同时是联系大涌镇与沙溪镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
55	进洪河	西江-沙古公路	横栏镇	功能型廊道，连接一级廊道狮潯河线，同时是联系横栏镇与沙溪镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
56	沙古公路	进洪河-中部排灌渠	横栏镇、沙溪镇	功能型廊道，连接一级廊道狮潯河线，同时是联系横栏镇与沙溪镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
57	中部排灌渠	沙古公路-狮潯河	沙溪镇	功能型廊道，连接一级廊道狮潯河线，同时是联系横栏镇与沙溪镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
58	狮潯河	中部排灌渠-石岐河	沙溪镇、西区	复合型廊道，是沙溪镇、西区的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系沙溪镇与西区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
59	上马鼻街	中顺大围东干堤-	港口镇	功能型廊道，连接一级廊道小榄水道线，同时是联系港口镇与石岐区	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
		X572 县道		的自行车交通走廊	困难时，设置宽度不应小于 2 米
60	X572 县道	上马鼻街-沙港中路	港口镇	功能型廊道，连接一级廊道小榄水道线，同时是联系港口镇与石岐区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
61	沙港中路	X572 县道-西南路	港口镇	功能型廊道，连接一级廊道小榄水道线，同时是联系港口镇与石岐区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
62	西南路	沙港中路-星晨路	港口镇	功能型廊道，连接一级廊道小榄水道线，同时是联系港口镇与石岐区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
63	星晨路	西南路-北环路	港口镇	功能型廊道，连接一级廊道小榄水道线，同时是联系港口镇与石岐区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
64	沙栏路	民安南路-横一线	三角镇、民众街道（原民众镇）	功能型廊道，连接一级廊道三角快线与浪网大道，是联系三角镇与民众街道（原民众镇）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
65	浪网大道	横一线-民安街	三角镇、民众街道（原民众镇）	功能型廊道，连接一级廊道三角快线与浪网大道，是联系三角镇与民众街道（原民众镇）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
66		民安街-纵三线	民众街道（原民众镇）	复合型廊道，是民众街道（原民众镇）的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系三角镇与民众街道（原民众镇）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
67	六百六路	纵三线-	民众街	复合型廊道，是民众街道（原民众	设置宽度宜为 3-4 米，推

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
		新建路	道（原民众镇）	镇）的东西向自行车出行需求廊道，同时是民众街道（原民众镇）东西向的自行车交通走廊	荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
68	福源路	乌沙涌-沙栏西路	三角镇	复合型廊道，是三角镇的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系三角镇与港口镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
69		沙栏西路-横二线大桥	三角镇、港口镇	功能型廊道，连接一级廊道阜港公路与金港路，是联系三角镇与港口镇的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
70	三角快线	横二线大桥-世纪大道	港口镇	功能型廊道，连接一级廊道阜港公路与小榄水道线，是联系三角镇与港口镇的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
71		世纪大道-北环路	港口镇	复合型廊道，是港口镇的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系三角镇与港口镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
72	景观路	世纪大道福获路-	港口镇、火炬开发区、东区	复合型廊道，是火炬开发区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系港口镇、火炬开发区与东区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
73		福获路-长江南路	东区	功能型廊道，连接一级廊道长江路线与环五桂山线，是联系火炬开发区与东区的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
74	世纪大道	景观路-金港路	港口镇	复合型廊道，是港口镇的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系港口镇与西区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
75	金港路	世纪大道	港口	复合型廊道，是港口镇、西区的东	设置宽度宜为 3-4 米，推

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
		彩虹大道	镇、西区	西向自行车出行需求廊道，同时是联系港口镇与西区的自行车交通走廊	推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
76	北环路	彩虹大道-长江路	西区、石岐区、港口镇	复合型廊道，是西区、石岐区、港口镇的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系西区、石岐区与港口镇的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
77	长江路	北环路-博爱七路	石岐区、东区	复合型廊道，是石岐区、东区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系石岐区与东区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
78		博爱七路-景观路	东区	功能型廊道，连接一级廊道景观路线与环五桂山线，是联系石岐区与东区的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
79	石岐河	G105 国道-沿江路	南区、石岐区、东区	复合型廊道，是南区、石岐区、东区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系南区、石岐区与东区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
80	沿江路	火炬路-沿江东五路	东区、火炬开发区	复合型廊道，是火炬开发区的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系火炬开发区与东区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
81		沿江东四路-香海路	火炬开发区	功能型廊道，连接一级廊道香海路线与马鞍岛线，是联系火炬开发区与马鞍岛的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
82	大沙南路	东明路-长江路	石岐区	复合型廊道，是石岐区的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系石岐区、火炬开发区与东区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
83	东祥路	长江路-世纪大道	东区	复合型廊道，是东区的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系石岐	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
				区、火炬开发区与东区的自行车交通走廊	困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
84	世纪大道	东祥路-民安路	火炬开发区	复合型廊道，是火炬开发区的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系石岐区、火炬开发区与东区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
85	彩虹大道	金港路-中山一路	西区	复合型廊道，是西区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系西区与石岐区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
86	中山路	彩虹大道-江陵西路	西区、石岐区、东区、火炬开发区	复合型廊道，是石岐区、东区的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系西区、石岐区、东区与火炬开发区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
87	江陵大道	中山六路-东三环	火炬开发区	复合型廊道，是火炬开发区的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系火炬开发区与东区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
88	博爱路	起湾道-逸仙路	东区、火炬开发区	复合型廊道，是东区、火炬开发区的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系东区与火炬开发区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
89		逸仙路-香海路	火炬开发区、南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道香海路线与逸仙路线，是联系火炬开发区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
90	民安路	横门水道-博爱路	火炬开发区	需求型廊道，是火炬开发区的南北向自行车出行需求廊道，主要承担沿线两侧地块的自行车出行需求	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
91	东三环	沿江路-东镇大道	火炬开发区	需求型廊道，是火炬开发区的南北向自行车出行需求廊道，主要承担沿线两侧地块的自行车出行需求	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
92		东镇大道-江陵大道	火炬开发区	复合型廊道，是火炬开发区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系火炬开发区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
93		江陵大道-南岐北路	火炬开发区、南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道沿江路线与逸仙路线，是联系火炬开发区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
94	起湾道	石歧河-金字山互通	东区	复合型廊道，是东区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系东区与五桂山管理区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
95	康华路	起湾道-富康路	东区	功能型廊道，连接一级廊道起湾道线，是联系东区与石岐区的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
96	富康路	康华路-兴中道	东区	功能型廊道，连接一级廊道起湾道线，是联系东区与石岐区的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
97	兴中道	富康路-城桂公路	东区	功能型廊道，连接一级廊道起湾道线，是联系东区与石岐区的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
98	城桂公路	兴中道-金字山互通	东区	功能型廊道，连接一级廊道起湾道线与环五桂山线，是联系东区与五桂山管理区的自行车交通走廊，同	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
				时服务沿线两侧地块的自行车出行	于 2 米
99		金字塔互通-沙石公路	东区、五桂山管理区	复合型廊道，是东区、五桂山管理区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系东区与五桂山管理区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
100		沙石公路-翠山公路	五桂山管理区	功能型廊道，连接一级廊道环五桂山线，是联系东区与五桂山管理区的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
101	龙塘工业大道	城桂公路-双龙路	五桂山管理区	功能型廊道，连接一级廊道环五桂山线，是联系五桂山管理区与南区的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
102	双龙路	龙塘工业大道-大南公路	五桂山管理区、南区	功能型廊道，连接一级廊道环五桂山线与城南路线，是联系五桂山管理区与南区的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
103	大南公路	双龙路-西江	大涌镇	功能型廊道，连接一级廊道 105 国道线，是联系南区与大涌镇的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
104	港口大道	港口收费站-东明路	港口镇	复合型廊道，是港口镇的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系港口镇与石岐区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
105	东明路	港口大道-莲塘路	石岐区	复合型廊道，是石岐区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系港口镇与石岐区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
106	莲塘路	东明路-孙文东路	石岐区	复合型廊道，是石岐区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系港口镇与石岐区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
107	孙文东路	莲塘路-华柏路	石岐区	复合型廊道，是石岐区的东西向自行车出行需求廊道，同时是联系港口镇、石岐区与南区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
108	华柏路	孙文东路-岐关西路	石岐区	复合型廊道，是石岐区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系石岐区与南区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
109	岐关西路	华柏路-广珠公路	石岐区	复合型廊道，是石岐区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系石岐区与南区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
110	广珠公路	岐关西路-悦来南路	石岐区	复合型廊道，是石岐区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系石岐区与南区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
111	悦来南路	广珠公路-城南路	南区	复合型廊道，是南区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系石岐区与南区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
112	城南路	悦来南路-双龙路	南区	复合型廊道，是南区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系石岐区与南区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
113		双龙路-石岐河	南区、板芙镇	功能型廊道，连接一级廊道 G105 国道线与西江线，是联系南区与板芙镇的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
114	G105 国道	彩虹大道-双龙路	西区、沙溪镇、南区	复合型廊道，是西区、沙溪镇、南区的南北向自行车出行需求廊道，同时是联系西区、沙溪镇与南区的自行车交通走廊	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
115		双龙路-	南区、	功能型廊道，连接一级廊道双龙路	设置宽度宜为 2.5-3 米，推

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
		翠山公路	板芙镇、三乡镇	线与城南路线，是联系南区、板芙镇与三乡镇的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
116		翠山公路-坦洲大涌	三乡镇	需求型廊道，是三乡镇的东西向自行车出行需求廊道，主要承担沿线两侧地块的自行车出行需求	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
117	富华道	G105 国道-中山一路	西区	需求型廊道，是西区的东西向自行车出行需求廊道，主要承担沿线两侧地块的自行车出行需求	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米
118		城桂公路-长江路	五桂山管理区、东区	功能型廊道，连接一级廊道城桂公路路线，是联系东区与五桂山管理区的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
119	环五桂山自行车道	景观路-翠山路	五桂山管理区、火炬开发区、南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道下门口涌线，是联系五桂山管理区、火炬开发区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
120	下门口涌自行车道	环五桂山自行车道-榄横路	南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道环五桂山线，是联系五桂山管理区、火炬开发区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
121	榄横路	下门口涌自行车道-香海路	南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道香海路线与逸仙路线，是联系五桂山管理区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
122	翠云路	翠亨大道-香海路	南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道香海路线与翠亨大道线，是联系五桂山管理区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
123	翠山公路	西江-翠亨大道	神湾镇、板芙镇、三乡镇、五桂山管理区、南朗街道（原南朗街道）	功能型廊道，连接一级廊道翠亨大道线、环五桂山线、城桂公路线与 G105 国道线，是联系神湾镇、板芙镇、三乡镇、五桂山管理区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
124	G228 国道	G105 国道-斗门大桥	三乡镇、神湾镇	功能型廊道，连接一级廊道香海路线与翠亨大道线，是联系五桂山管理区与南朗街道（原南朗街道）的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
125	金凤路	G105 国道-古神公路	三乡镇、神湾镇	功能型廊道，连接一级廊道 G105 国道线与 G228 国道线，是联系三乡镇与神湾镇的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
126	坦神北路	斗门大桥-沙坦南路	神湾镇、坦洲镇	功能型廊道，连接一级廊道坦洲大涌线与 G228 国道线，是联系神湾镇与坦洲镇的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
127	坦洲大涌	翠山公路-坦神北路	五桂山管理区、三乡镇、	需求型廊道，是五桂山管理区、三乡镇、坦洲镇的南北向自行车出行需求廊道，主要承担沿线两侧地块的自行车出行需求	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米

序号	路名	路段	镇区	廊道功能	设计要求
			坦洲镇		
128		坦神北路 -珠海市 界	坦洲镇	功能型廊道，连接一级廊道坦洲排灌河线，是联系三乡镇与坦洲镇的自行车交通走廊，同时服务沿线两侧地块的自行车出行	设置宽度宜为 2.5-3 米，推荐宽度为 2.5 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2 米
129	潭隆路	坦洲大涌 -东灌河	坦洲镇	需求型廊道，是坦洲镇的南北向自行车出行需求廊道，主要承担沿线两侧地块的自行车出行需求	设置宽度宜为 3-4 米，推荐宽度为 3 米，道路条件困难时，设置宽度不应小于 2.5 米

（2）二级廊道

自行车二级廊道主要围绕轨道、BRT 及公交站点布设，串联公共交通站点、一级廊道及周边建筑，与两侧建筑联系紧密，以服务两侧用地建筑为主，负责周边地块的到发集散，以短距离出行为主，中长距离通过性比例较小，自行车流量较大，是城市自行车系统的次骨架。中心城区内共规划二级自行车廊道 209 千米，主要串联居住区、学校及轨道站点，沿一般需求道路（400veh/小时~800veh/小时）分布，需求热点片区二级廊道适当加密。

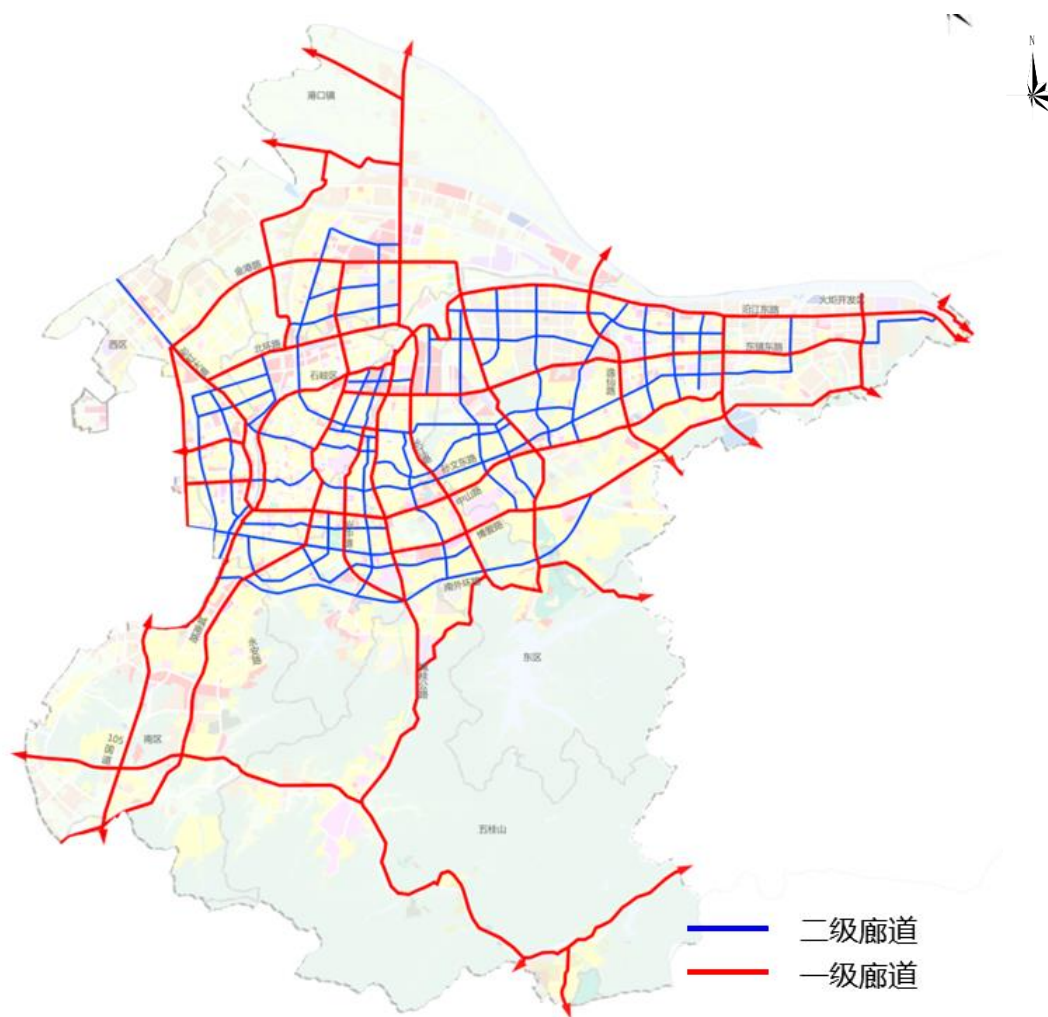


图 3-10 中心城区自行车二级廊道规划布局图

（三）自行车干道实施指引

自行车干道包括自行车休闲主廊道及城市自行车一级廊道。本次规划自行车干道共 1135 千米，其中沿道路设置共 433 千米（中心线长度），沿河流/绿地设置共 702 千米。



图 3-11 全市自行车干道规划布局图

对于沿绿地、河流等设置的自行车干道，若与《中山市绿道网专项规划（2018-2035 年）》、《中山市碧道建设总体规划（2020-2035 年）》中规划的绿道或碧道重合，则纳入到相关绿道/碧道建设中统一落实；若与碧道、绿道均不重合，则根据自行车干道的建设用地形式，通过单独立项落实。具体包括利用滨水绿地建设落实、利用基本农田田间道建设落实及以旅游交通或生态休闲项目建设落实等 3 种方式；对于沿城市道路设置的自行车干道，则结合道路建设落实。

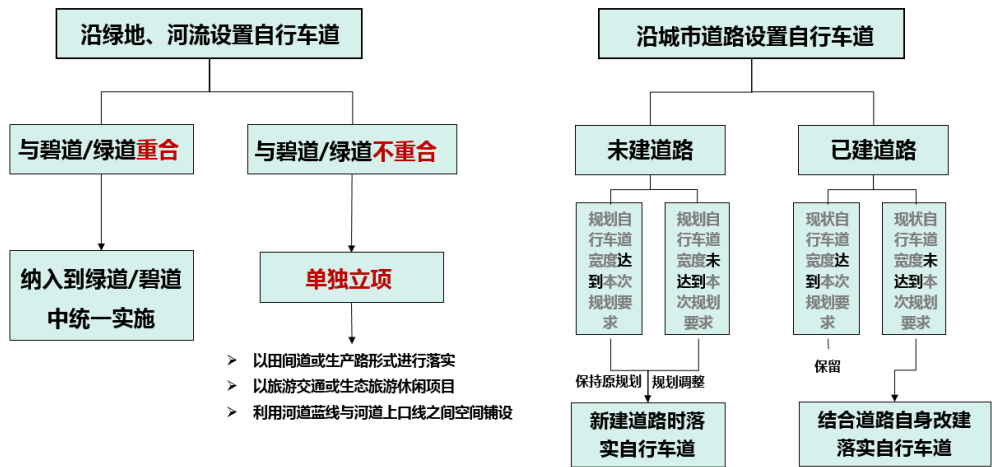


图 3-12 自行车干道建设落实实施指引

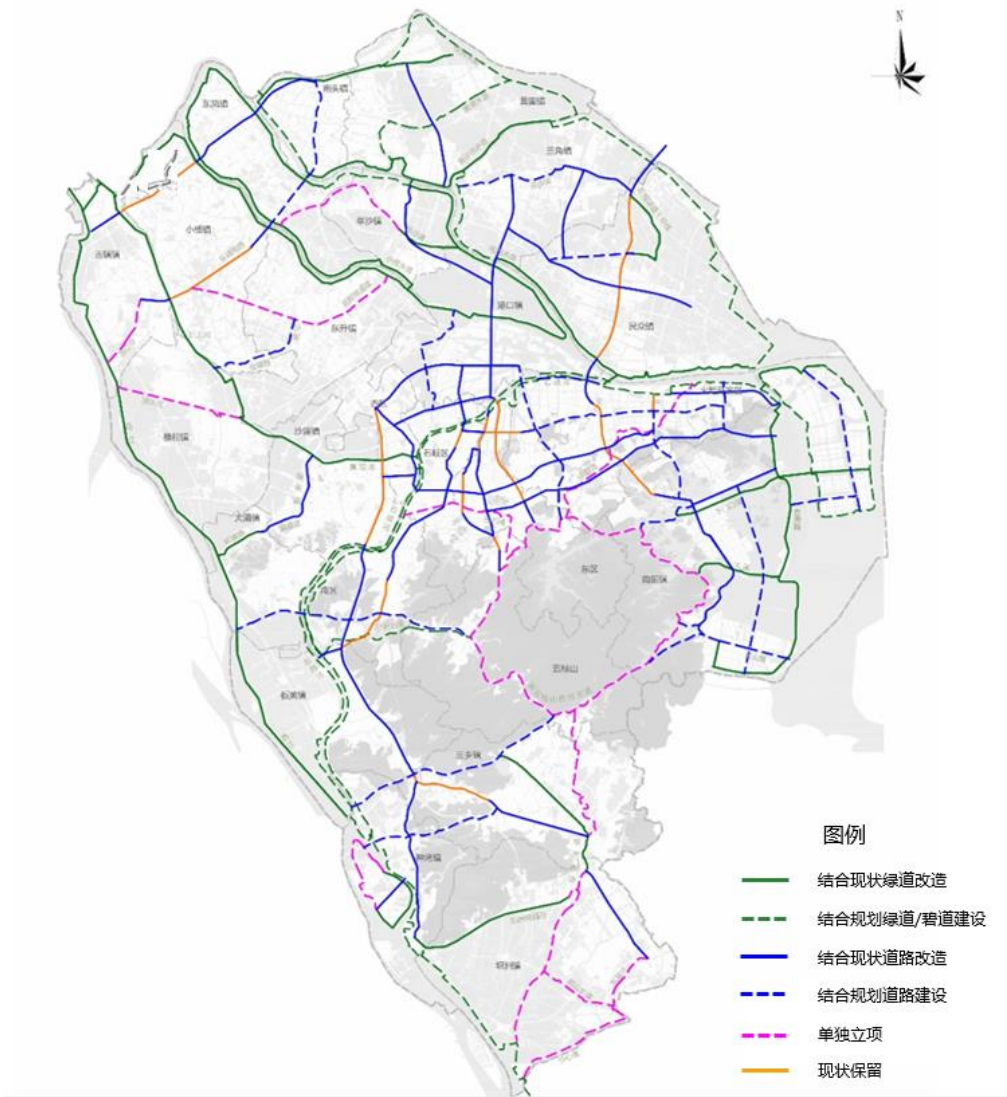


图 3-13 中山市自行车干道实施指引图

表 3-2 中山市自行车干道建设落实方式统计表

结合碧道/绿道系统落实建设	结合城市道路系统落实建设	利用滨水绿地空间新建	利用旅游交通项目建设	利用基本农田田间道改建	合计
改建 307 千米， 新建 237 千米	改建 239 千米， 新建 147 千米， 保留 64 米	新建 69 千米	新建 50 千米	改建 32 千米	1135 千米

（四）自行车相关设施规划

自行车相关设施是指为增加自行车出行便利性，提升自行车出行体验而配套完善的相关设施。主要包括自行车过街设施、自行车停放设施及自行车标识指引设施。

1、自行车过街设施规划

自行车过街分类：平面过街作为主要过街形式，主要满足道路交叉口的自行车过街需求。在道路路段较长，且过街需求较大的情况，需设置路中过街。立体过街作为特殊过街形式，主要解决立交节点、封闭性较强干道、骑行连续性需求较大的自行车道过街需求。

规划原则：自行车休闲廊道与城市干道相交时，优先采用平面过街形式；与高架桥、铁路、高快速、河流相交时，优先采用立体过街形式。城市自行车廊道规划以平面过街为主，随车行道设置自行车道上跨或下穿，交叉口过街形式与人行过街保持一致；城市自行车廊道上规划新增立体人行过街设施，均应增设自行车推行坡道。

规划方案：根据以上原则，中心城区规划休闲廊道过街点 75 处，其中立体过街点 48 处，平面过街点 27 处，城市自行车一级廊道和城市自行车二级廊道均采用平面过街形式。此外，为增加自行车过街的便利性，城市自行车一级廊道和二级廊道上规划新增的立体过街设施应增设自行车骑行坡道或推行坡道。

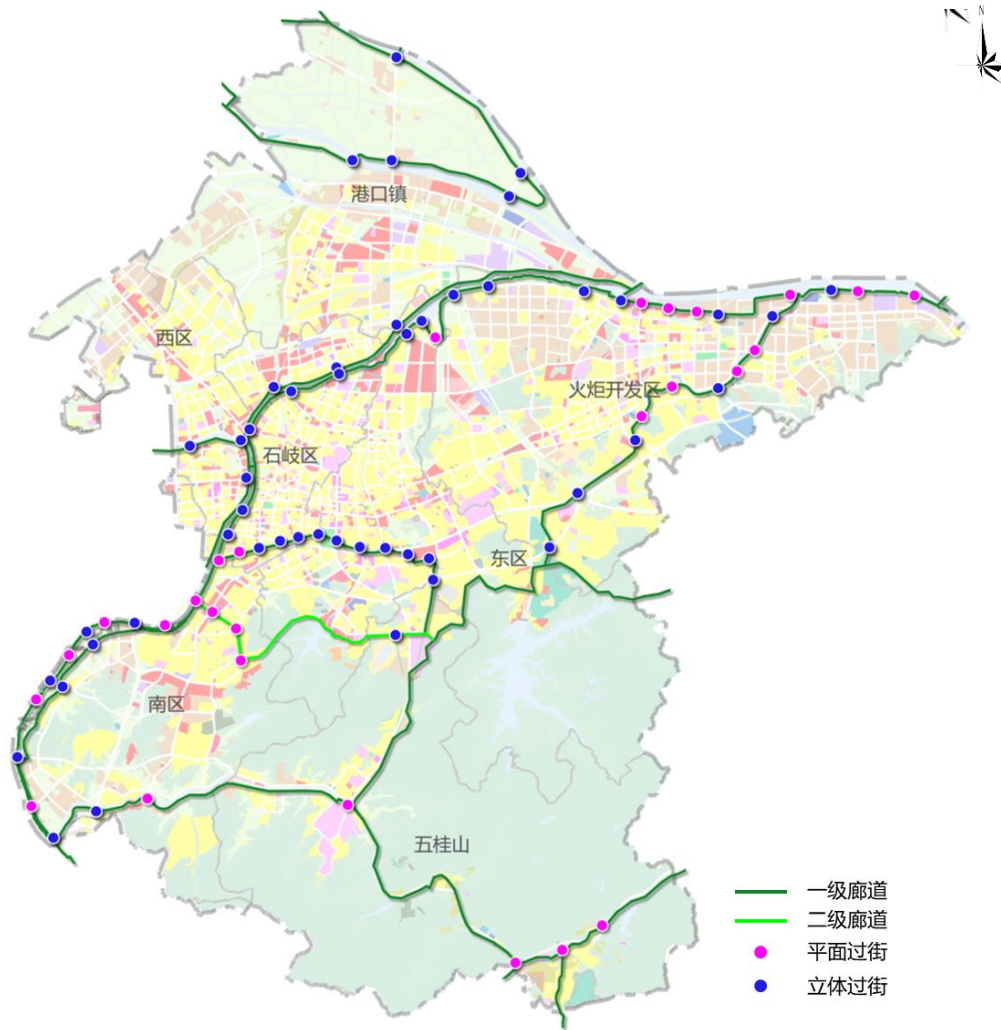


图 3-14 自行车休闲廊道过街方案平面布局图

2、自行车停放设施规划

自行车停车设施按照建设形式的不同可分为自行车配建停车场及自行车公共停车场。

（1）自行车停车配建规划

自行车配建停车场主要通过建设项目配建来实现，是自行车停车位的供给主体，配建停车位应基本满足停车需求总量。根据《中山城市规划技术标准与准则（2016 版）》非机动车停车位配建标准，结合 GIS 平台统计的中山市各类规划用地指标，计算可得中山市规划配建自行车停车位总量约 276 万个。其中，居住配建基本停车位 198 万个，商业、工业等配建需求停车位 78 万个，建筑配建停车位能满足未来的自行车停车需求。因此建议严格

按照《中山城市规划技术标准与准则（2016 版）》非机动车停车位配建标准配建自行车停车位，同时鼓励超标准配建自行车停车位。

（2）自行车公共停车场规划

根据自行车停放目的，将停车场分为起讫点停车场(出行目的地附近的停靠点，包括：商业、娱乐、餐饮等场所)、中途换乘停车场（公共交通场站附近，以驻车换乘为目的的停靠点），两种停靠点的规划设计需要考虑和重视的因素也有所不同，需要分别考虑。

1) 起讫点停车场规划

自行车出行的优势主要体现在短距离出行，出行者选择自行车很大程度上是由于其“门到门，户到户”的交通特性。因此，出行者一般不愿意将自行车停放在停车场后再步行很长的时间，也就从一个方面造成了“就近停车”的乱停乱放现象。所以，起讫点自行车停车场的选址最重要的就是其便利性，这就要求起讫点停车场在城市应以小规模、多分散、高密度的形式分布，以方便停放。考虑到起讫点停车场选址要求的特性，其设置的主要形式为结合实际需求，灵活运用公共空间设置，因此本次规划对起讫点停车场重点提出设置原则及设置建议，不做出具体规划选点方案。

➤ 起讫点停车场设置原则

就近停放的原则：为鼓励自行车使用者到指定的自行车停放处规范停车，避免出现非法停车的情况，自行车停放设施应设于临近一般目的地而又方便到达的地点。供短时间停放（3 小时以内）的自行车停车设施，距离目的地不宜超过 30 米；供长时间停放（3 小时以上）的自行车停车设施，自行车停放处距离目的地不宜超过 70 米。

分散与集中的原则：为了提高自行车交通出行的便利性，自行车停车场一般应适当分散、多处设置，充分利用机非隔离带、行道树之间的空间、路侧绿地、轨道站出入口后侧、高架桥墩下等空间灵活设置。在商业区、公园、旅游区、大型活动广场等大量人流集聚场所附近，适当设置大型自行车停车场。

保障安全的原则：为保障自行车停放安全，停车规模较大时，应提供有人值守或地下停放等方式保障停放安全。停车规模较小时，可采用有电子锁的停车架。

➤ 起讫点停车场设置建议

起讫点自行车停车场规模小，选址灵活。因此选址时应考虑到土地的开发费用，尽量充分利用空闲土地，如人行道的绿带、机非分割带、高架桥墩下空间等，以节约土地开发的费用。在路侧空间充足的前提下，停车需求较大片区可以设置小型路侧立体停车场。

自行车停车场在方便自行车出行者的同时，不能对整个交通环境造成影响，不能干扰正常的车流和人流，停车场应避免设在交叉口和主要干道附近，以免进出的自行车对交通流造成阻碍。

2) 中途换乘停车场规划

➤ 中途换乘停车场分类

中途换乘停车场是指设置公共交通场站附近，以驻车换乘为目的的停车场。自行车换乘主要是通过自行车与轨道交通、常规公共交通站点之间的停车换乘。根据与自行车换乘的轨道站和公交站的规模大小，自行车中途换乘停车场可分为四类，分别为一级停车场、二级停车场、三级停车场、四级停车场。

表 3-3 自行车中途换乘停车场分类

分类	说明
一级停车场	自行车与区域性的交通枢纽换乘
二级停车场	自行车与轨道站点或大容量的公交站点换乘
三级停车场	自行车与主要的常规公交站点换乘
四级停车场	自行车与一般的常规公交站点换乘

➤ 规划方案

轨道站及公交站对自行车交通出行有集聚效应，在一定范围内吸引非机动车出行。轨道站或公交站的自行车交通合理接驳范围是指以轨道站或公交站为中心，采用自行车出行方式接驳站点的优势出行区域。根据国内外轨道及公交站接驳相关研究成果，枢纽轨道站及公交站的自行车合理接驳轨道交通的合理范围为 5.5 千米，一般轨道或大容量公交站点的自行车合理接驳范围为 3 千米。

中途换乘停车场主要设置在轨道站或公交站周边，其设置位置与公共交通站点设置位置密切相关，本次规划重点对不同类别的中途换乘停车场提出设置选址及规模要求，具体停车场位置结合站点及周边用地确定。

- 一级停车场应在枢纽周边设独立自行车停车场，停车场与枢纽进站口距离不宜超过 100 米，停车场规模应满足以枢纽为中心的 5.5 千米范围内的自行车接驳出行需求。
- 二级停车场应在接驳站点周边设独立自行车停车场，不宜超过 100 米，停车场规模应满足以枢纽为中心的 3 千米范围内的自行车接驳出行需求。
- 三级停车场及四级停车场，可以利用站点周边空地、绿地等空间设置自行车停车场，停车场规模可结合周边可用地及自行车接驳需求确定。

第四篇 实施计划与政策保障

（一）实施原则

为尽快提升中山市市民自行车出行体验，改善自行车出行环境，初步搭建（完善）自行车骨架网络，打造骑行示范道，形成中山市自行车规划建设示范效应。规划近期优先启动部分自行车廊道的新建或改建工程，具体实施原则如下：

（1）“需求导向”原则

优先建设现状骑行需求大，且未设自行车道或现状自行车道骑行体验较差的道路。同时，对于沿线景观资源要素丰富，休闲健身需求较大的自行车休闲道也同步纳入近期建设计划内。

（2）“经济节约”原则

考虑降低项目实施难度和工程成本，结合目前新建、改扩建道路的建设，将自行车道纳入到相关道路建设中统一实施。同时，结合绿道、碧道近期建设项目，将与碧道或绿道重合的自行车休闲道同步纳入到相关绿道或碧道项目中统一实施。

（3）“利于实施”原则

现状未设自行车道或现状自行车道骑行体验较差的道路，结合其实际建设及用地条件，在不影响既有机动车道通行能力的前提下，优先对道路自行车道进行改扩建。

（二）近期实施计划

根据以上原则，近期共建设自行车道 362 千米，其中纳入到相关道路中新建自行车道 51.5 千米，改建 71.5 千米¹；纳入到相关绿道或碧道项目

¹ 注：沿道路建设自行车道，自行车道建设里程按道路长度进行统计

中新建自行车道 154 千米，改建 20 千米；单独立项新建自行车道 65 千米（具体详见附表）。

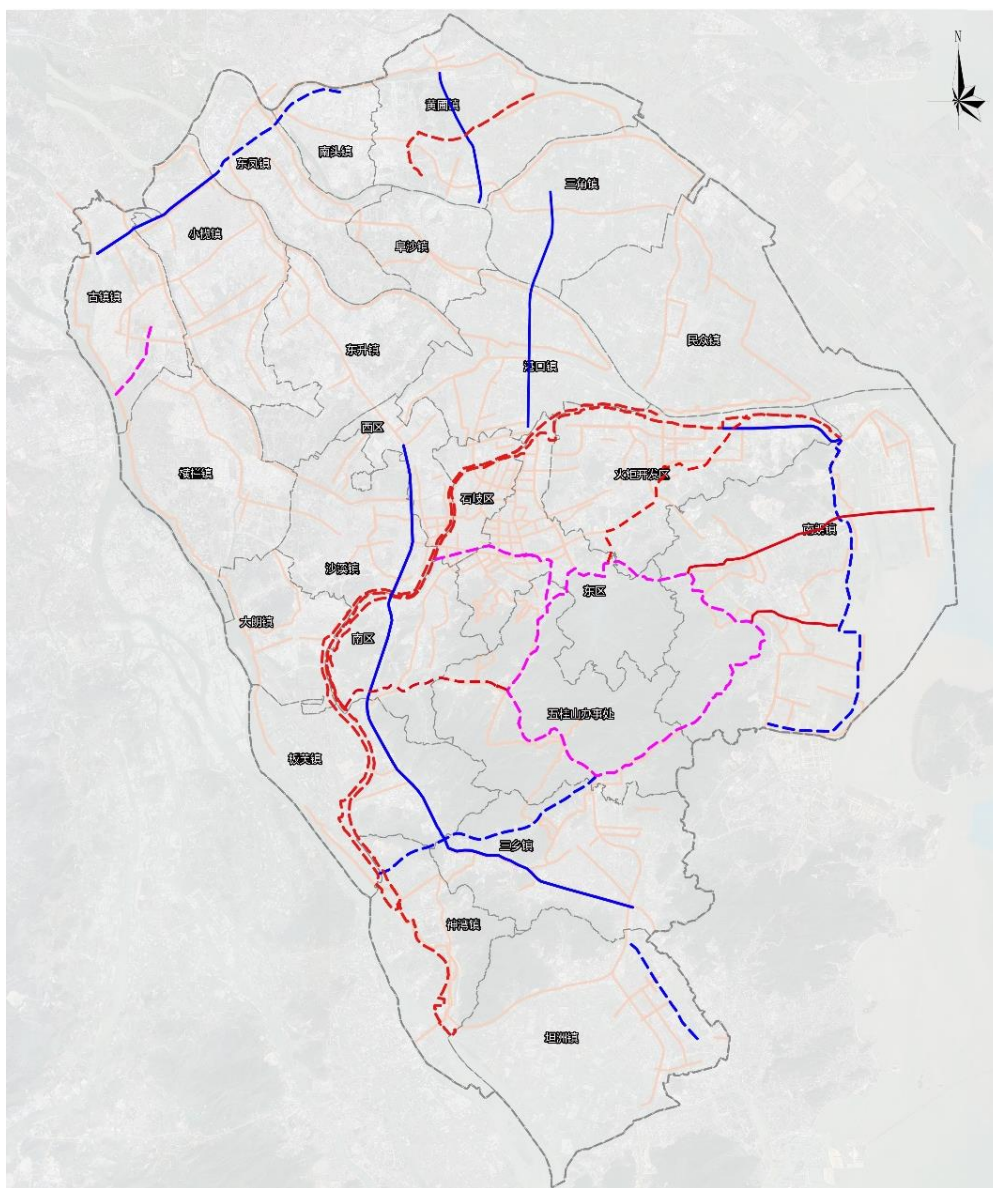


图 4-1 近期建设项目分布图

（三）自行车赛事发展建议

为使中山具备举办国内外重大自行车赛事的硬件条件，进一步提升中山城市影响力，促进中山旅游经济发展，带动新一轮的全民健身热潮，建议在中山建设自行车赛道与场馆。根据自行车赛道及场馆的用地需求，结合用地规划情况，建议自行车场馆选址在环五桂山自行车道周边；同时建议充分利用环五桂山自行车道地形条件，打造山地赛、越野赛、速降赛、公路

赛等自行车赛道，积极承办广东省自行车运动协会定点赛事、中山市市内自行车赛事等各类型赛事活动，同时作为自行车运动员的日常训练和市民日常休闲健身活动场所。结合自行车场馆，围绕五桂山自行车道，发展成为湾区唯一具有“全赛道”的自行车赛事基地。

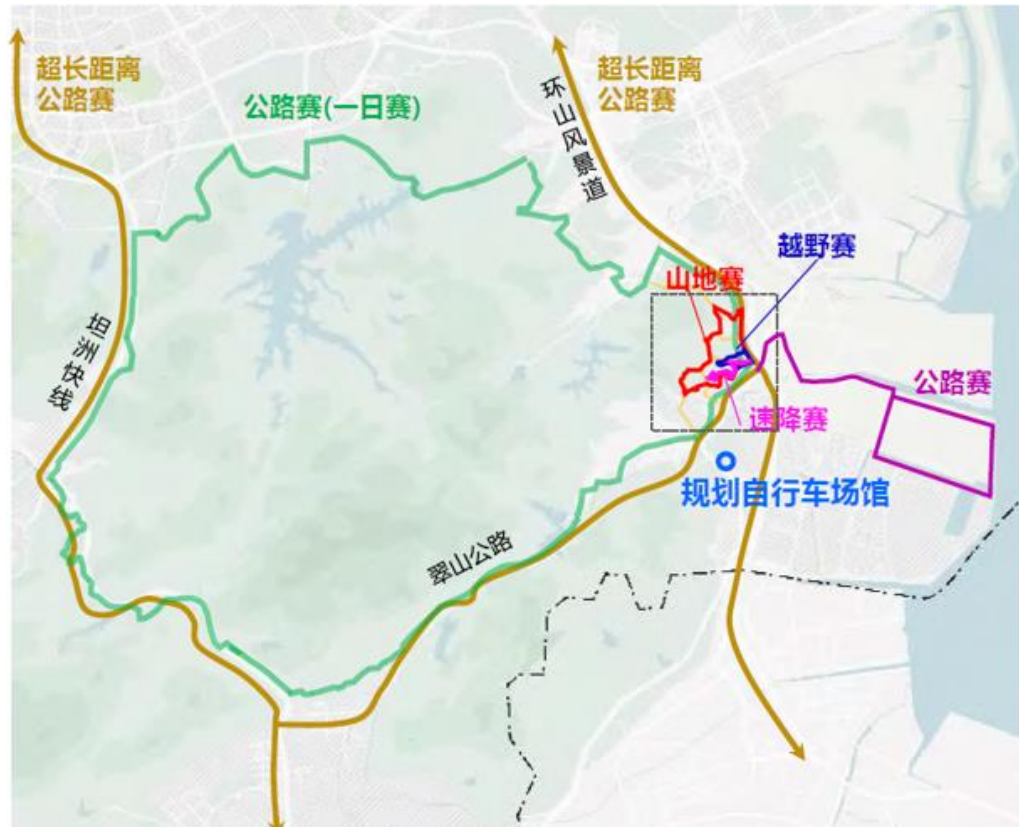


图 4-2 自行车赛道及场馆规划

第五篇 近期建设自行车示范道详细规划

为引导中山自行车道建设，形成建设示范效应，中山市近期优先建设两条骑行示范道：通勤骑行示范道、休闲骑行示范道。

- 通勤骑行示范道：兴中道（规划一级廊道），以通勤功能为主，骑行需求大，全长 2.3 千米；
- 休闲骑行示范道：白石涌自行车休闲次廊道，岐江休闲道的延伸，以休闲功能为主，全长 10.8 千米。

（一）兴中道详细规划方案

1、现状及规划设计要求

兴中道沿线以居住及公共设施用地为主，高峰期通勤骑行需求大，是中心区主要通勤廊道之一。兴中道自行车道现状为无独立铺装自行车道，宽 2.5 米，高峰小时自行车骑行量未 1150veh/小时。根据全市自行车系统网络规划方案，兴中道规划为一级廊道，设置要求为双向独立自行车道，单侧宽度不小于 2.5 米，规划高峰小时自行车流量约 1800veh/小时，采用单侧 2.5 米设计标准可满足出行需求。



图 5-1 兴中道自行车道现状及规划设计要求

2、改造方案

改造段南起博爱路，北至学院路，全长 2.2 千米，规划将现状自行车道改为沥青铺装，同时对沿线路口进行改造，增设自行车过街路权，设置“0”高差路口，工程总投资约 650 万。具体改造方式包括：

- 1、现状自行车道铺装改为彩色沥青铺装。
- 2、打开树池间空间，设置自行车停车设施。
- 3、增设自行车过街路权，增设过街遮阳棚。
- 4、精细化设计，设置“0”高差路口。



图 5-2 兴中道改造前后对比

（二）沿白石涌自行车道详细规划方案

1、规划设计要求

沿白石涌自行车道西起岐江河，东至秀丽湖，衔接岐江河休闲主廊道

及区域绿道 4 号线，沿线串联中山体育馆、名树园、全球通公园、紫马岭公园、博览中心、秀丽湖等景观节点及公共设施，全长 10.8 千米，是**中山市自行车系统规划中的自行车休闲主廊道**，规划功能以休闲游憩为主，兼顾通勤通学功能。

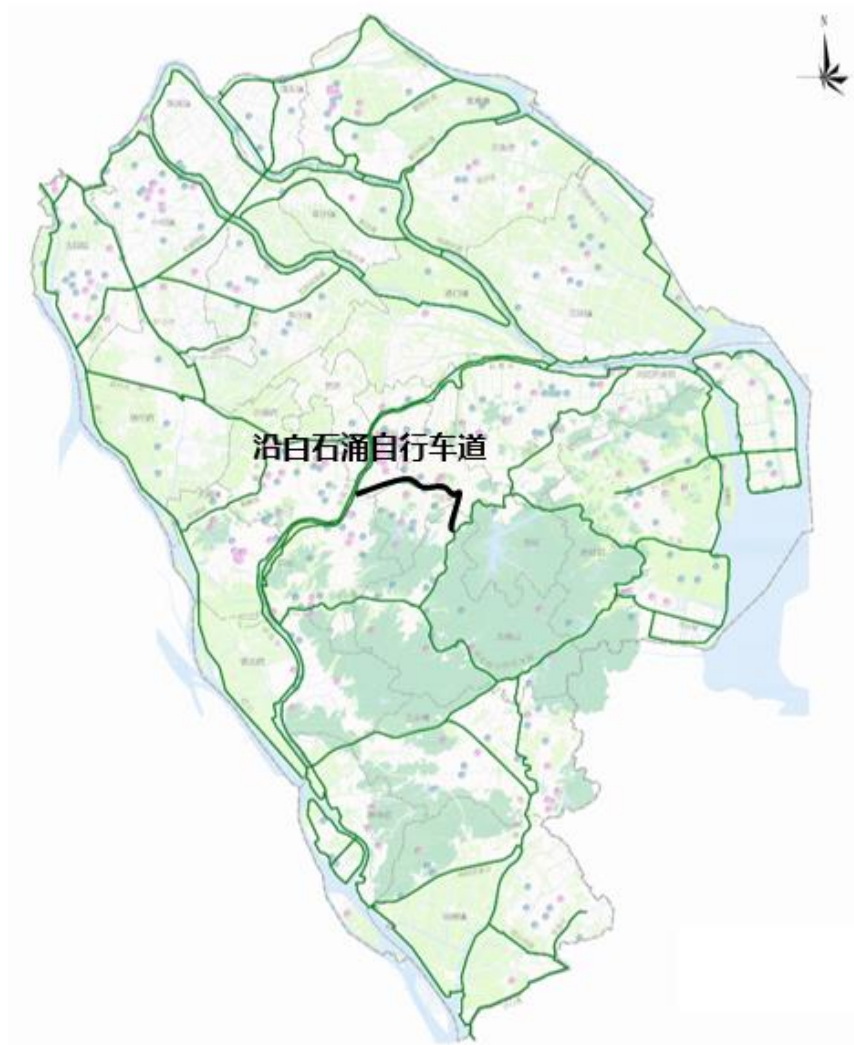


图 5-3 沿白石涌自行车道区域位置图

2、规划设计目标

建设中山首条自行车骑行示范道，打造“品牌”与“生活”的双示范自行车道。

“品牌”示范：倡导绿色低碳出行，形式中山市自行车规划建设的示范效应，打造中山自行车特色品牌。

“生活”示范：作为岐江河滨水休闲廊道的延伸，串联沿线生活、文化、商业、居住、办公等关键节点，打造集生活及休闲于一体的自行车骑行空间。

具体规划目标如下：

- **高标高效：**技术标准高，高效衔接周边公交、自行车道系统；
- **安全舒适：**路权独立、连续，出入便捷，延续至主要节点；
- **多姿多彩：**与水相映，独特景观造型，观城观景之道。

3、设计标准

- **设计时速：**主线 20 千米/小时，用地或地形条件受限时 15 千米/小时；支线 15 千米/小时。
- **标准宽度：**主线 5 米，支线 3 米。
- **纵坡：**不大于 3%。
- **出入口标准宽度与纵坡：**出入口骑行坡道宽 3 米，纵坡不大于 6%，推行坡道宽 3.5 米，纵坡不大于 15%，主出入口推行坡道应设置推行助力装置。

4、规划方案

（1）平面方案

沿白石涌自行车休闲道西起岐江河休闲廊道，沿白石涌依次上跨悦来南路、博爱路、岐关西路及银通街后分主线及支线设置。主线沿河依次衔接中山体育馆、博览中心，经过南外环路后，通过现状华杰罗汉花木场、长命水花木场，最终接入秀丽湖；支线沿银通街、兰桂路依次上跨博爱路、公园路后接入孙文纪念公园，出孙文纪念公园后与区域绿道 4 号线合设，最终接入金钟水库绿道。主线（岐江河至秀丽湖段）全长 10.8 千米，全线宽 5 米，其中地面段共 5.5 千米，高架段 5 千米，地道段 0.3 千米；支线全长 3.5 千米，全线宽 3 米，其中地面段共 2.2 千米，高架段 1.3 千米。主线为近期

建设方案，支线为远期预留方案，本次规划重点研究主线的详细规划方案。

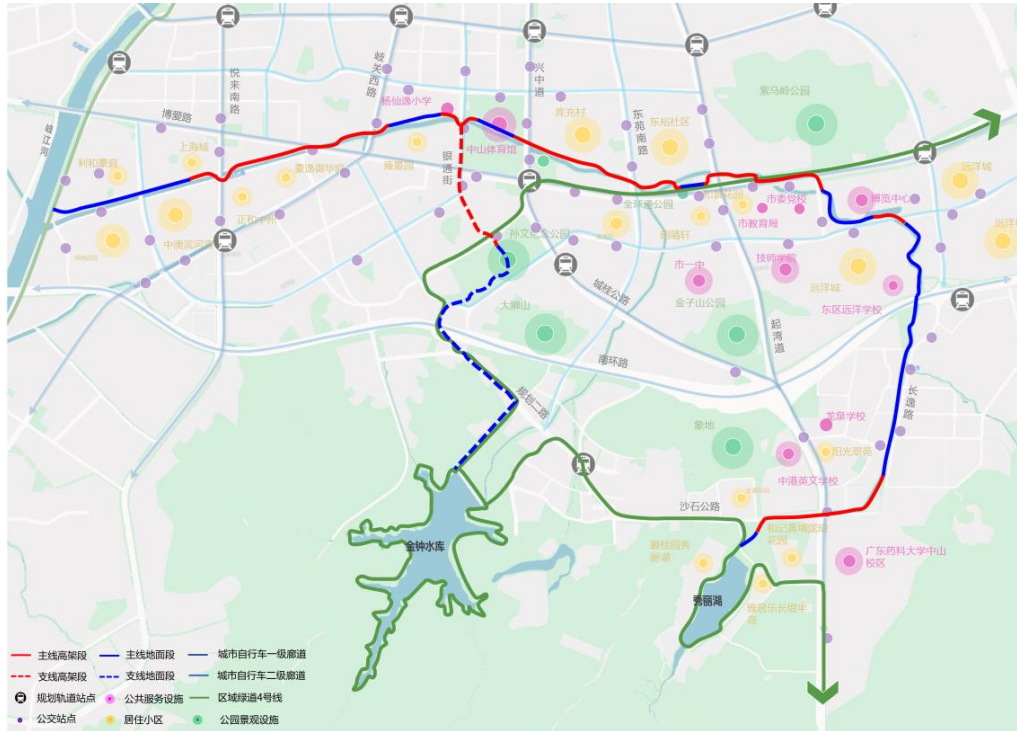


图 5-4 沿白石涌自行车休闲道平面方案示意图

（2）出入口设置方案

白石涌自行车休闲道通过设置沿河自行车道出入口与沿线绿道、城市道路自行车道及重要交通发生吸引点衔接，将沿河自行车道融入城市自行车交通系统，连接周边公交系统，实现自行车道的高效与便捷。

根据出入口功能不同，规划白石涌自行车休闲道出入口分为主出入口及次出入口。主出入口承担与沿白石涌自行车休闲道相交的自行车一级廊道、自行车二级廊道、自行车休闲道、绿道等之间的衔接功能，次出入口承担沿白石涌自行车休闲道与周边地块或建筑、景点间的衔接功能。沿白石涌自行车休闲道规划共设出入口 23 个，其中主出入口 17 个，次出入口 6 个，其中高架段平均出入口间距 370 米。

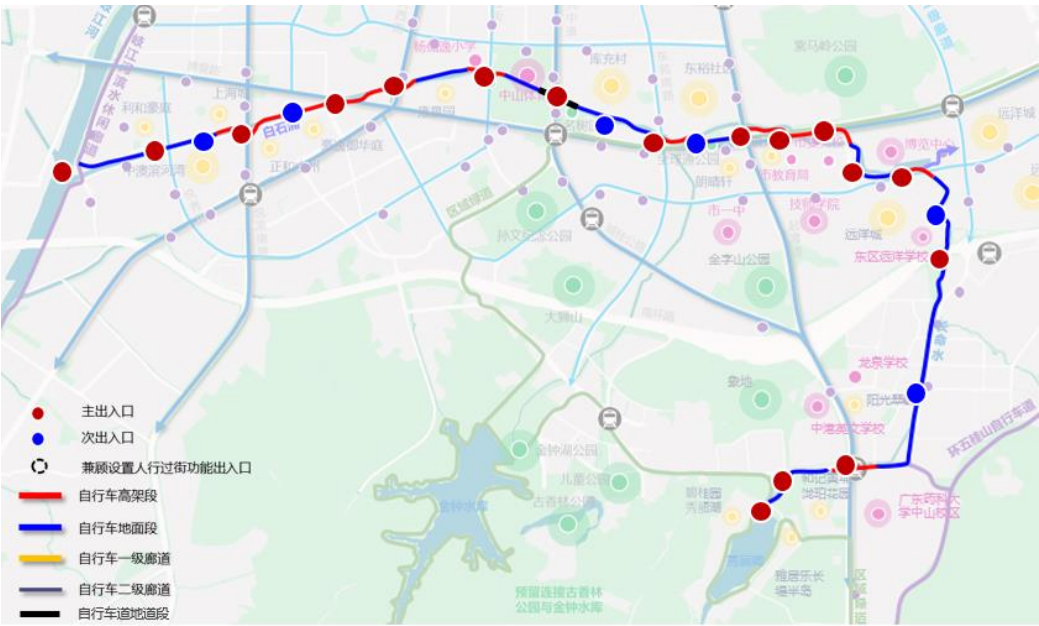
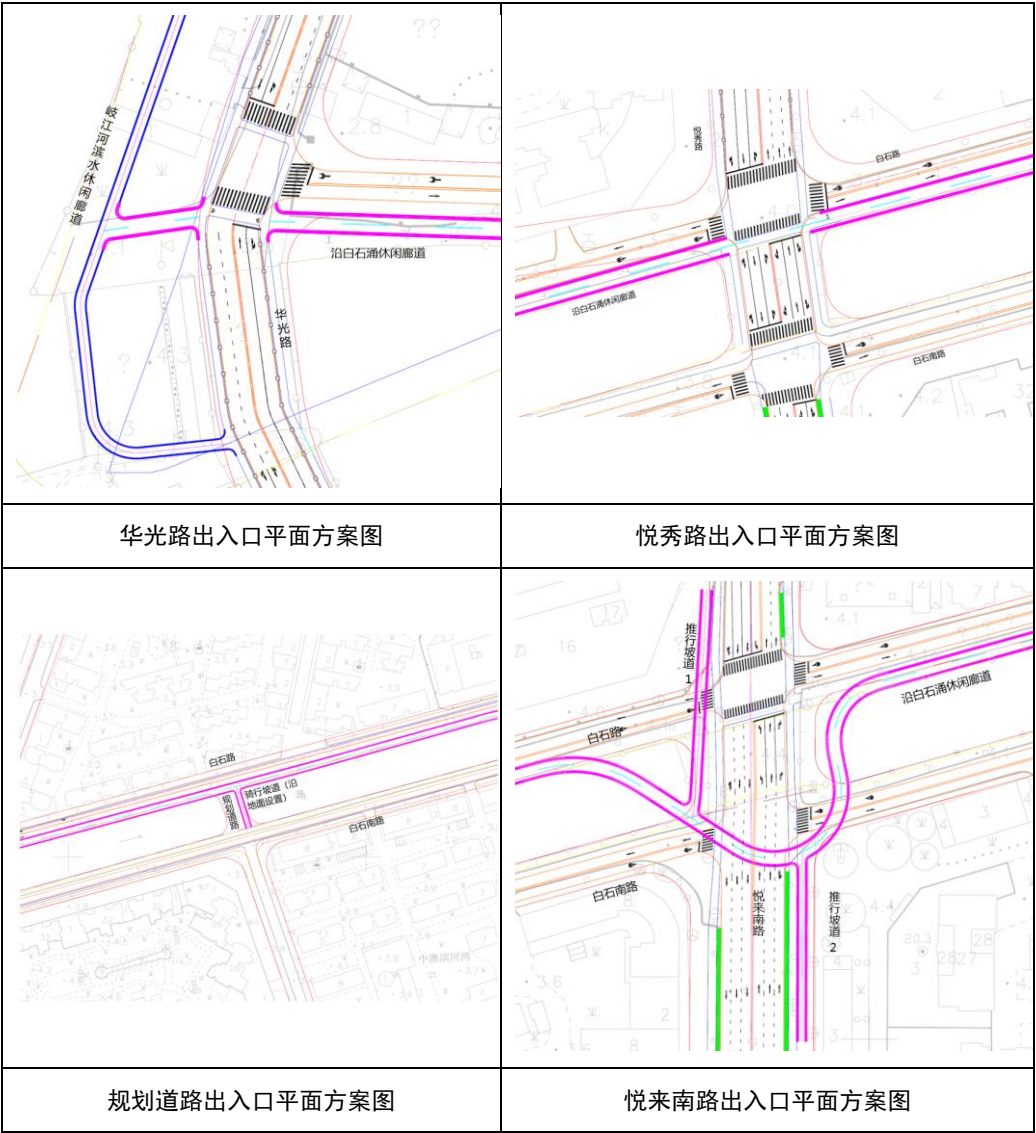
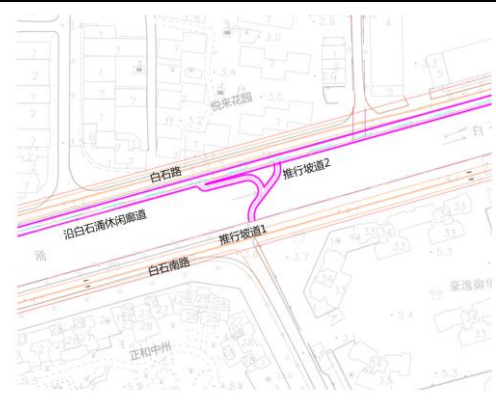
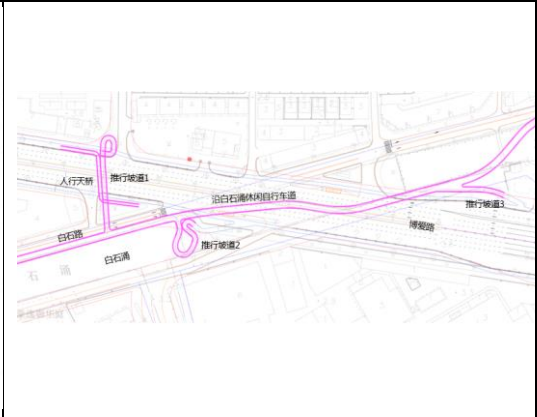
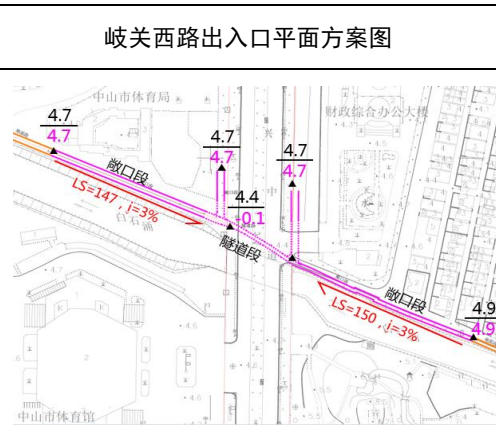
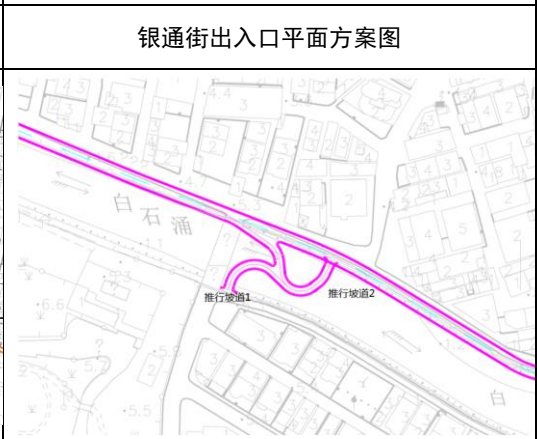
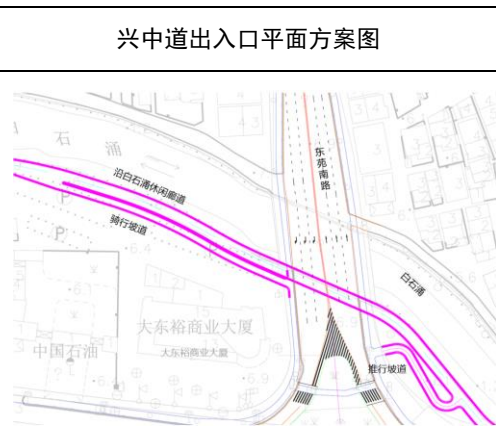
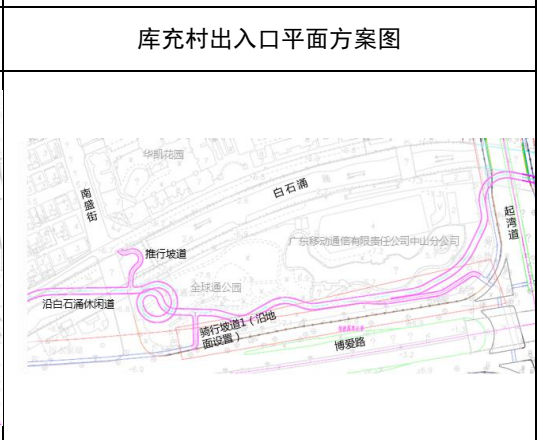


图 5-5 沿白石涌自行车休闲道出入口布局方案示意图



	
正和中州出入口平面方案图	博爱路出入口平面方案图
	
岐关西路出入口平面方案图	银通街出入口平面方案图
	
兴中道出入口平面方案图	库充村出入口平面方案图
	
东苑南路出入口平面方案图	全球通公园出入口平面方案图

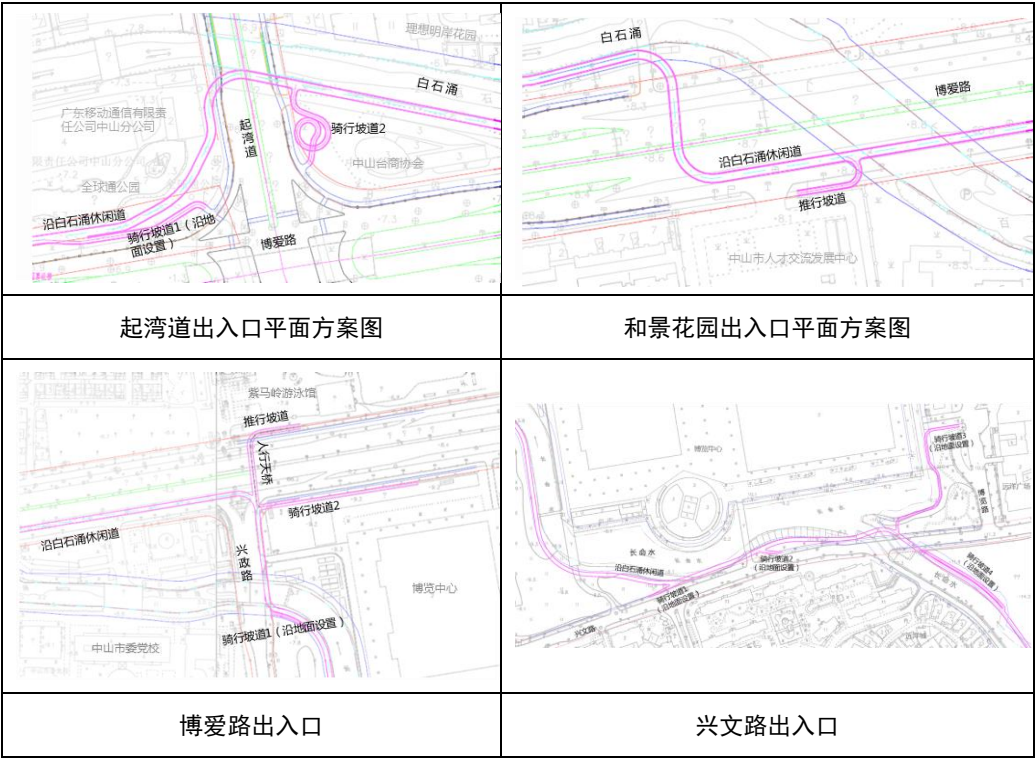


图 5-6 沿白石涌自行车休闲道主要出入口平面方案图

（3）休憩点设置方案

自行车休憩点以服务为基本属性，主要满足骑行者的观景需求及休憩需求。

- 观景需求：各类景观资源可凭借自身优良的环境来营造积极、愉悦的气氛，丰富使用者的感官体验、满足人的情感需求，进而吸引人群使用，因此自行车道休憩点的选址应优先考虑周边存在可利用自然景观与人文历史资源的地段，如特色公园、文化小镇、农业观光园、大型文体活动场等，以此将人引导至相应的休憩点观光，为自行车道注入活力。
- 休憩需求：为骑行者提供休息驻足空间。

结合沿线景观资源的分布情况，规划沿线共设 5 个自行车休憩点，分别位于现状白石涌外排泵站、体育广场、全球通公园、博览中心及益良园林花木场周边。

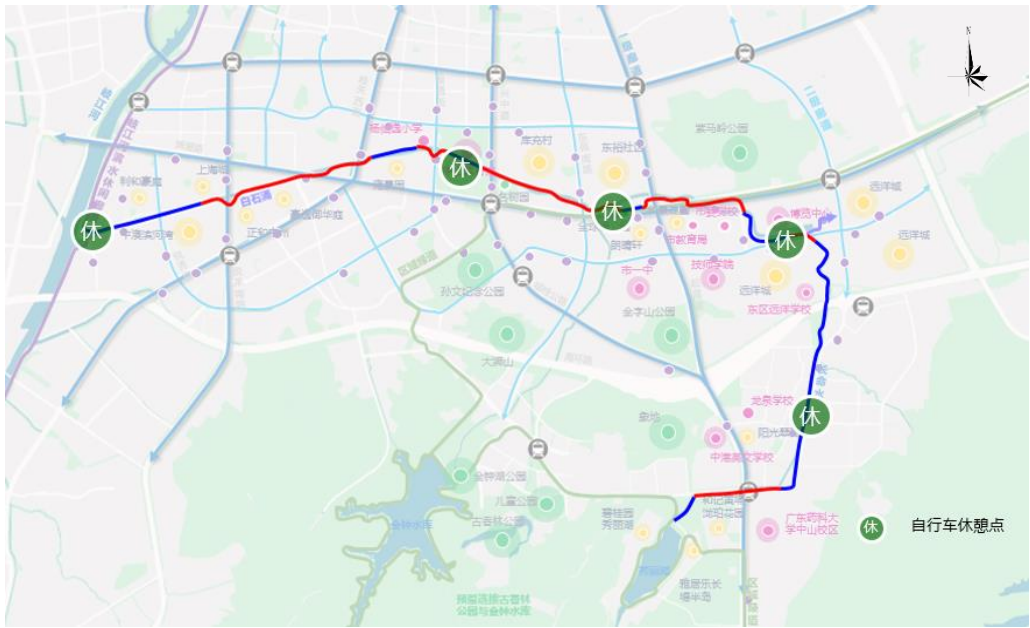


图 5-7 沿白石涌自行车休闲道休憩点布局方案示意图

(4) 自行车停放点设置方案

为便于示范道的使用，规划利用示范道与城市自行车道衔接道下方空间或交叉口转角空间设置自行车停放点，共设置停放点 12 个。其中，利用衔接道下方空间设置的停放点 10 个，利用交叉口转角空间设置的停放点 2 个。

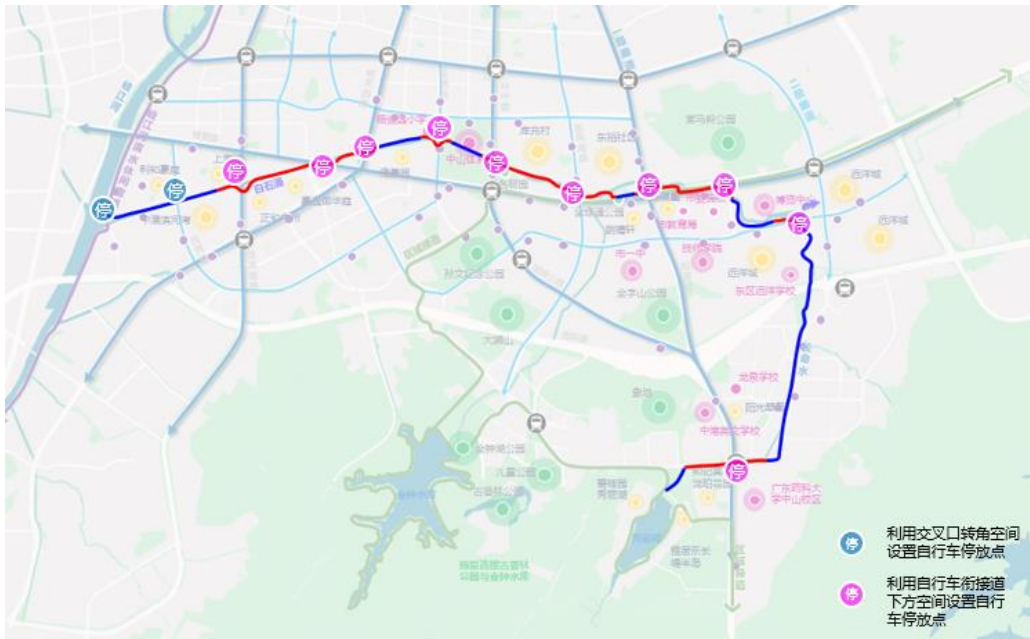


图 5-8 沿白石涌自行车休闲道自行车停放点布局方案



附表：近期建设项目库

序号	项目名称	镇区	廊道等级	长度（千米）	建设内容	投资估算（万元）	备注
1	沿白石涌休闲次廊道新建工程	石岐区、东区、五桂山办事处	休闲次廊道	10.8	项目起点岐江河滨水慢行道，终点银通街，全长 10.8 千米，宽 5 米，主要沿白石涌、长命水涌和秀丽湖滨水道路/绿地空间设置。	70000	单独立项
2	沿岐江河休闲主廊道新建工程	石岐区、东区、火炬开发区、南区、沙溪镇、大朗镇、大涌镇、板芙镇	休闲主廊道	121	项目沿岐江河两岸设置，北起广澳高速、南至神湾镇斗门大桥，全长 121 千米。利用滨水绿地及滨水道路设置自行车道，宽度不小于 3 米。	/	建议纳入绿道/碧道建设项目中统一实施
3	105 国道自行车道改造工程	西区、沙溪镇、南区、板芙镇、三乡镇	一级廊道	35	项目北起西区沙朗片区、南至三乡古鹤村，全长 35 千米。设双侧竖向隔离自行车道，自行车道单侧宽 2.5-3.5 米。	/	建议纳入国道 G105 线中山沙朗至古鹤段改建工程
4	环五桂山自行车道新建工程	东区、五桂山办事处	休闲主廊道、一级廊道	50	项目环五桂山风景区打造自行车道，串联公园、村庄、水库、景区等资源，贯通成环，全长 50 千米。主要通过现状道路改造、沿山林新建自行车道等形式设置，自行车道宽度不小于 6 米。	100000	单独立项
5	翠山公路西段自行车道工程	神湾镇、板芙镇、三乡镇、五桂山办事处	休闲主廊道、一级廊道	13.9	项目西起古神公路，东至坦洲快线，全长 13.9 千米。利用翠山公路（西段）两侧硬路肩设置，自行车道单侧宽 3 米。	/	建议纳入翠山公路西段建设项目实施
6	沿北台溪自行车道工程	五桂山办事处、南区	休闲主廊道	10.1	项目西起岐江河，东至坦洲快线，全长 10.1 千米。利用滨水绿地及滨水道路设置自行车道，宽度不小于 3 米。	/	建议纳入绿道/碧道建设项目中统一实施
7	沿小隐涌自行车道工程	东区、火炬开发区	休闲主廊道	13	项目南起福获路，北至石岐河，全长 13 千米。利用滨水绿地及滨水道路设置自行车道，宽度不小于 3 米。	3120	单独立项
8	沿下门口涌自行车道工程	南朗街道、翠亨新区	休闲主廊道	14.6	项目西起贝里村，东至珠江口，全长 14.6 千米。利用滨水绿地及滨水道路设置自行车道，宽度不小于 3 米。	/	建议纳入绿道/碧道建设项目中统一实施
9	沿泮沙排洪渠主廊道	南朗区	休闲主廊道	5.3	项目西起云梯山森林公园，东至香海路，全长 5.3 千米。利用滨水绿地及滨水道路设置自行车道，宽度 4 米。	/	建议纳入绿道/碧道建设项目中统一实施
10	潭隆路	坦洲镇	一级廊道	6.5	项目北起坦洲大涌，南至神农路，全长 6.5 千米。沿潭隆路设置自行车道，自行车道单侧宽 3.5 米。	/	建议纳入潭隆路建设项目实施
11	火炬快线自行车道工程	火炬开发区	一级廊道	6.8	项目西起康泰路，东至海富北路，全长 6.8 千米。规划改造道路，调整绿化带空间、自行车道采用独立设置，自行车道单侧宽 3 米。	/	建议纳入火炬快线建设项目实施

12	香海路自行车道工程	南朗区	休闲主廊道、一级廊道	22.4	项目西起沿江东路，南至南朗快线，全长 22.4 千米。自行车道采用独立设置，自行车道单侧宽 2.5-3.5 米。	/	建议纳入香海路建设项目实施
13	环镇北路（民安路以西段）自行车道改造工程	小榄镇、古镇镇	一级廊道	8	项目西起古镇镇西岸北路，东至民安路，全长 8 千米。主要沿东岸西路、环镇北路设置，利用道路两侧慢行空间设置自行车道，宽度 2.5-3 米	/	建议纳入相关道路建设项目改造实施
14	环镇北路（民安路以东段）自行车道工程	东凤镇、南头镇	一级廊道	8.7	项目西起民安路，东至广中江高速/S20 南头北收费站，全长 8.7 千米。主要利用快速路两侧新建自行车道，单侧自行车道宽度 3 米。	/	建议纳入相关道路建设项目新建实施
15	沿古镇中心大河自行车道新建工程	古镇镇	休闲主廊道	4.4	项目西起西岸南路，东至灯都生态湿地公园，全长 4.4 千米。主要利用滨水绿地空间设置，宽度 5 米。	1760	单独立项
16	沿黄圃水道休闲主廊道新建工程	黄圃镇	休闲主廊道	10	项目西起鸡鸦水道，东至洪奇沥水道，全长 10 千米。主要沿黄埔水道滨水绿地及滨水道路设置自行车道，宽度不小于 3 米。	2400	单独立项
17	纵四线自行车道工程	黄圃镇	一级廊道	7.9	项目北起岭栏路，南至鸡鸦水道，全长 7.9 千米。主要沿纵四线两侧自行车道设置。	/	建议纳入相关道路建设项目新建实施
18	福源路-三角快线自行车道工程	港口镇、三角镇	一级廊道	13.6	项目北起金三路，南至北环路，全长 13.6 千米，主要沿福源路、三角快线两侧设置自行车道，宽度 3 米。	/	建议纳入相关道路建设项目新建实施
合计				362		177280	

中山市自行车交通系统规划

中山市自行车干线廊道规划布局图

中山市自行车交通系统规划

中山市自行车干线廊道规划布局图



图 例  沿河/绿地设置  沿路设置

委托单位： 中山市自然资源局

编制单位：	深圳市城市规划设计研究院有限公司 中国城市规划设计研究院
-------	---------------------------------

编制单位：	深圳市城市规划设计研究院有限公司 中国城市规划设计研究院
-------	---------------------------------

图号: 1

中山市自行车交通系统规划

自行车休闲廊道系统规划图

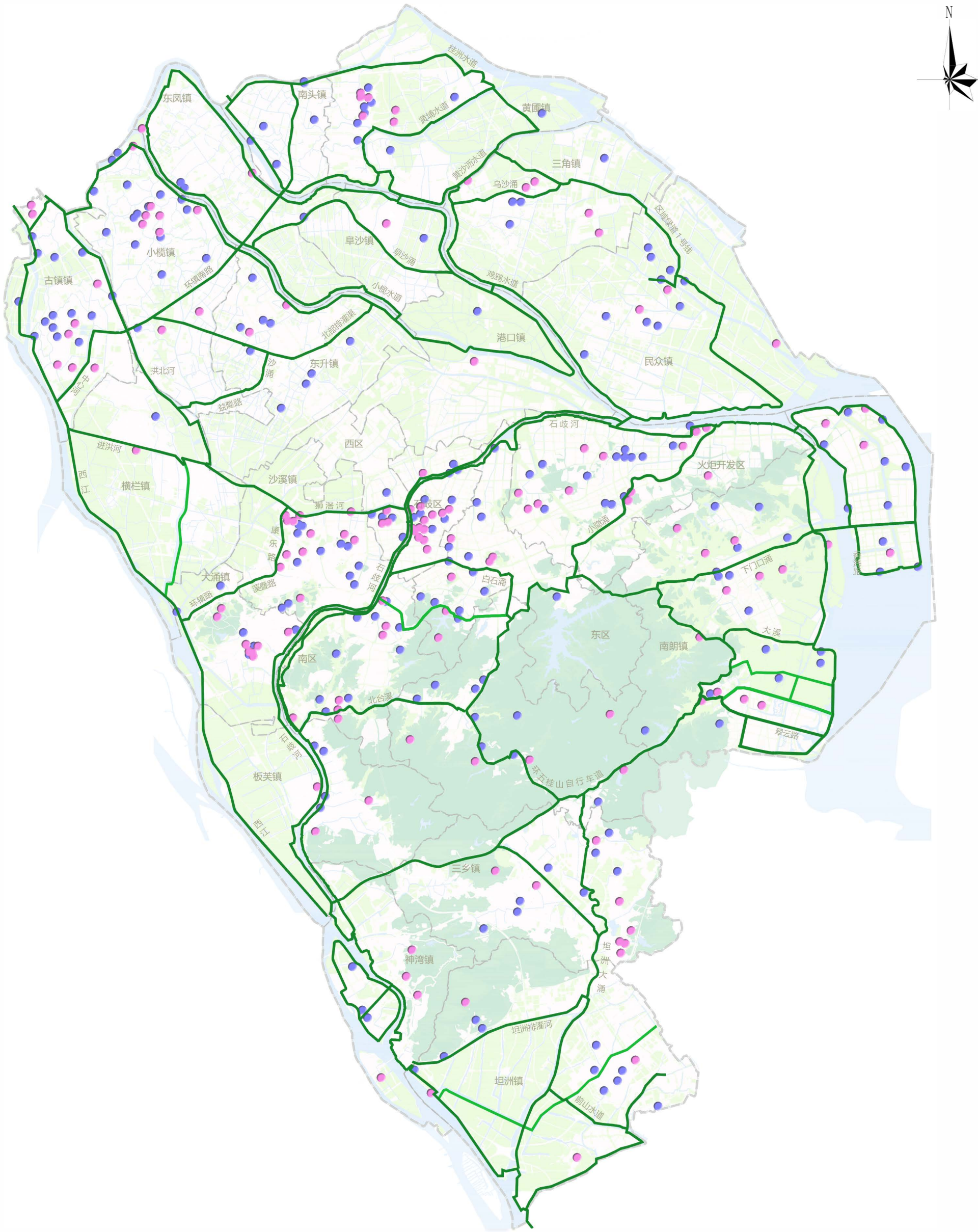


图 例 休闲主廊道 休闲次廊道 主要景观资源 一般景观资源		
委托单位：中山市自然资源局	编制单位：深圳市城市规划设计研究院有限公司 中国城市规划设计研究院	图号： 2

中山市自行车交通系统规划

自行车通勤廊道系统规划图

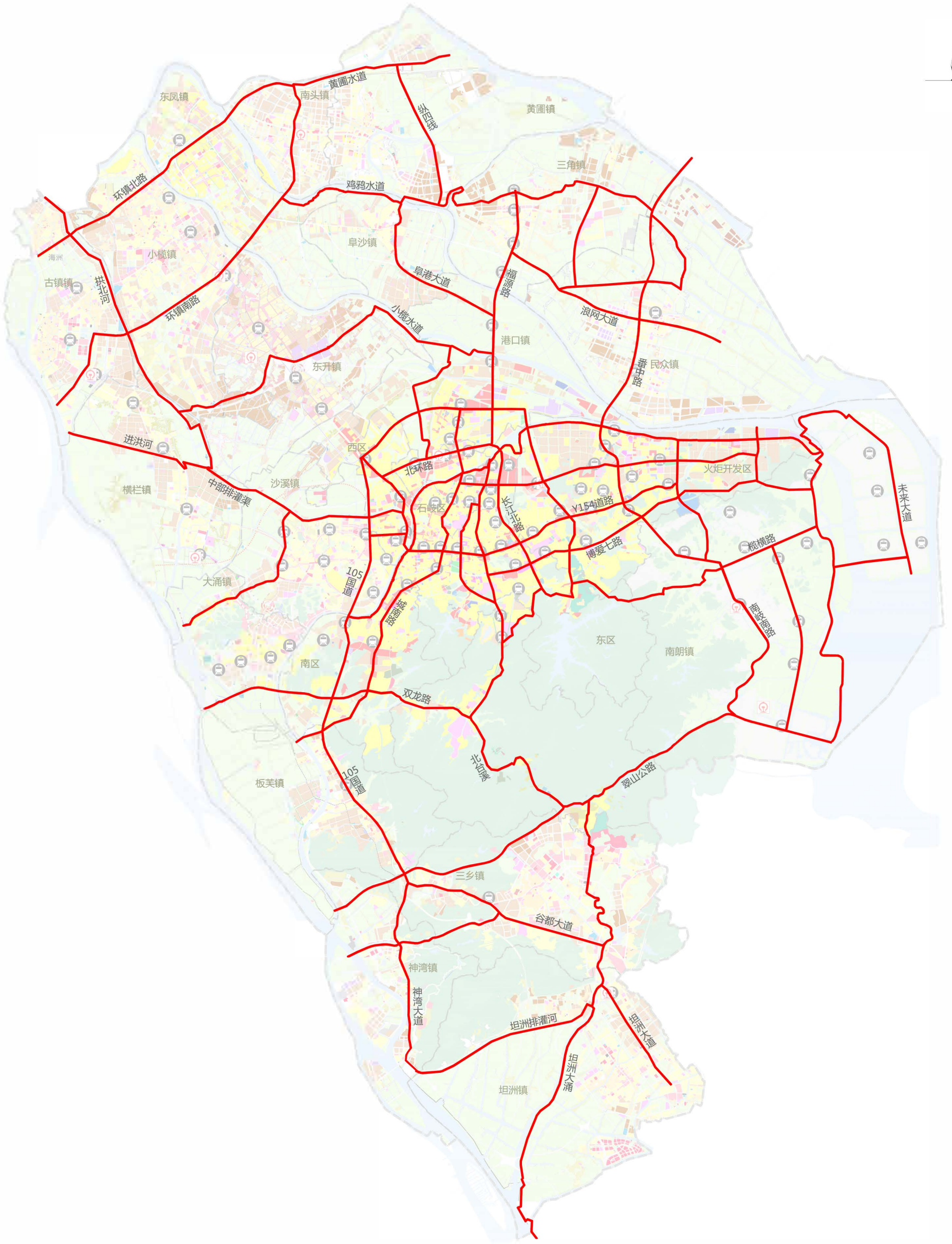


图 例

自行车通勤廊道

火车站

城市轨道站点

中山市自行车交通系统规划

自行车道实施指引图

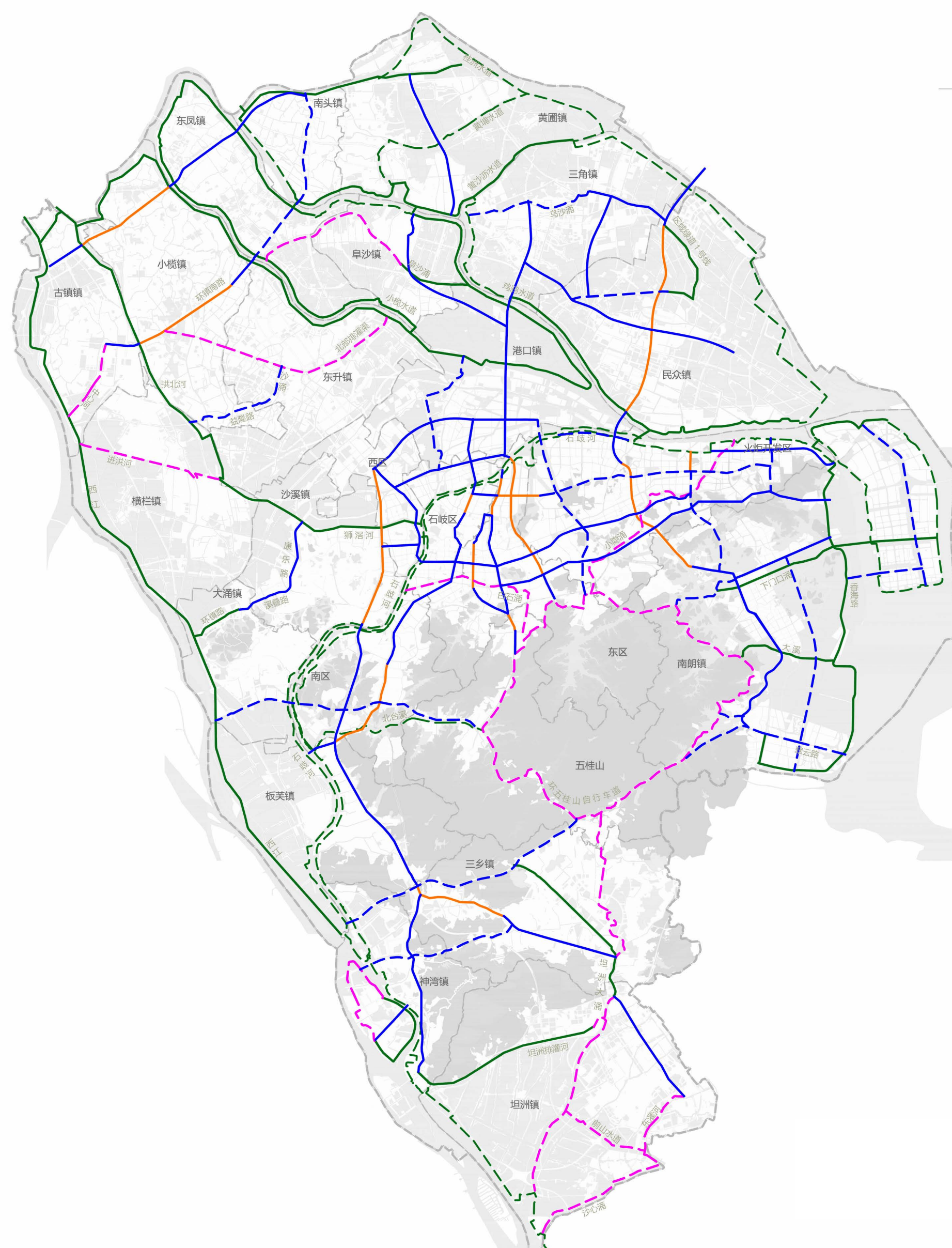


图 例		结合现状绿道改造		结合现状道路改造		单独立项
		结合规划绿道/碧道建设		结合规划道路建设		现状保留

委托单位： 中山市自然资源局

编制单位：	深圳市城市规划设计研究院有限公司 中国城市规划设计研究院
-------	---------------------------------

图号: 4

中山市自行车交通系统规划

中心城区自行车通勤系统规划图

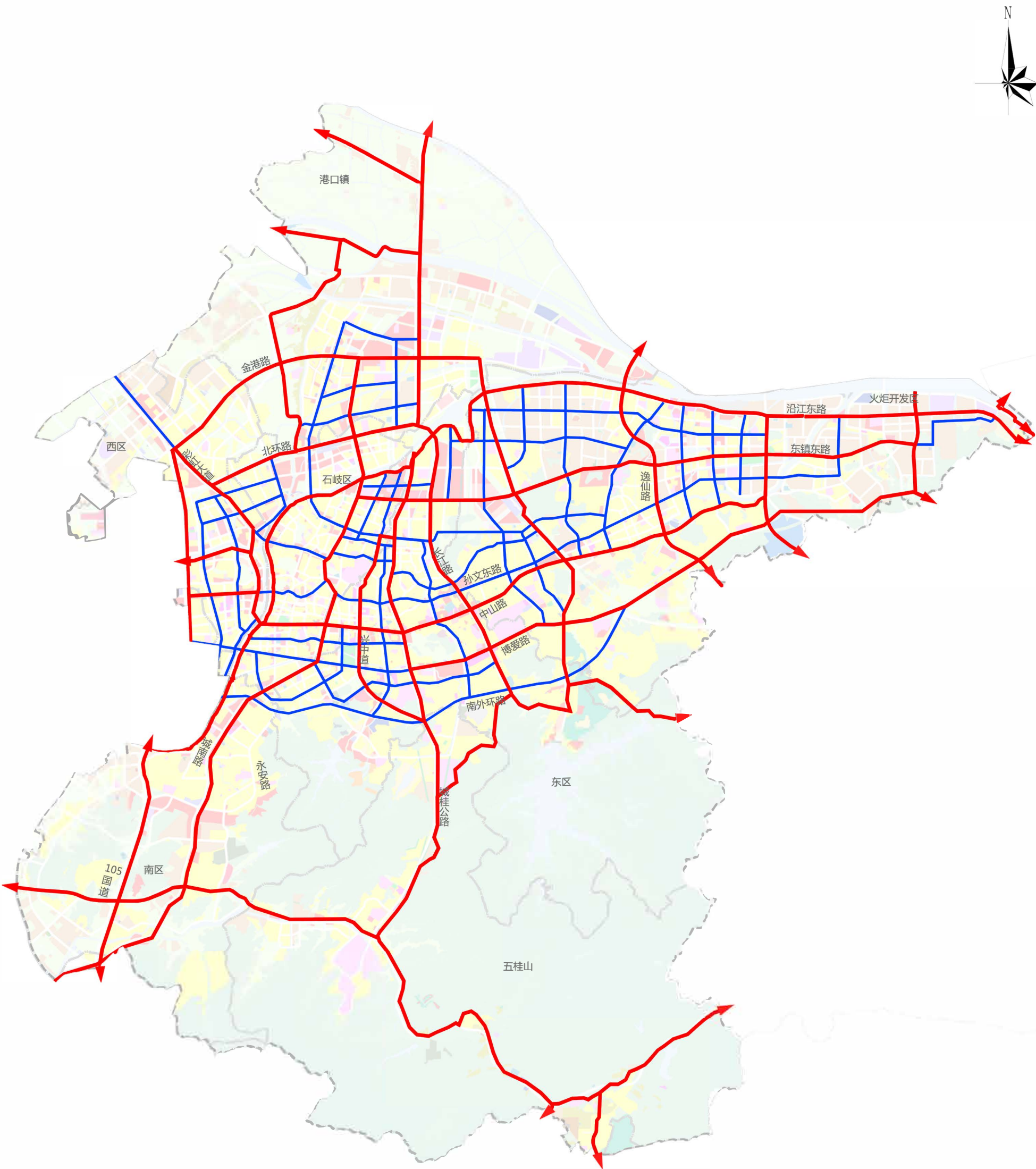
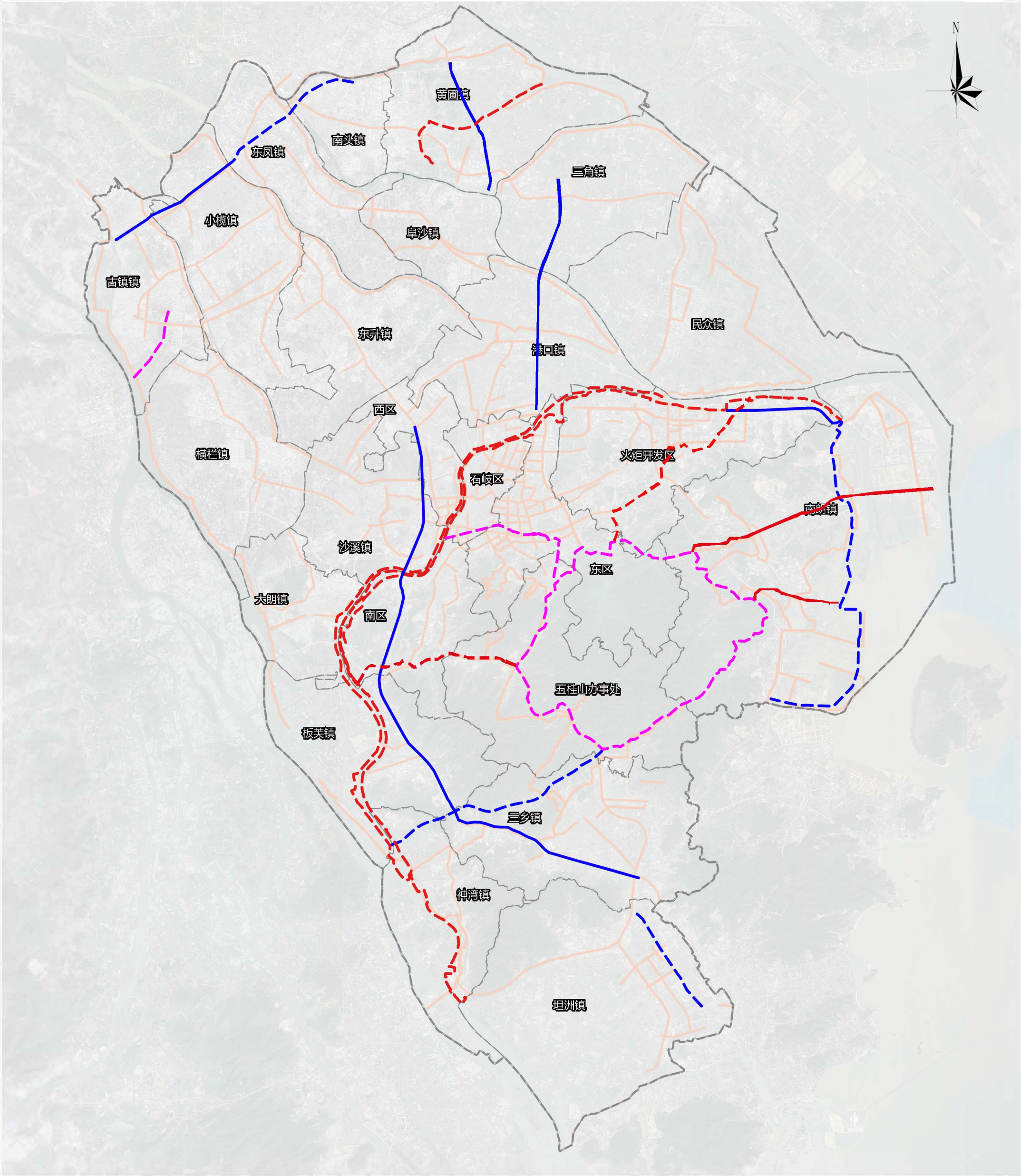


图 例 一级廊道 二级廊道

中山市自行车交通系统规划

规划近期建设项目分布图



图例

- 纳入绿道/碧道建设项目改造自行车道
- 纳入相关道路建设项目改造自行车道
- 单独立项新建自行车道
- 纳入绿道/碧道建设项目新建自行车道
- 纳入相关道路建设项目新建自行车道
- 现状自行车道/绿道